

Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Str. an die Würzburger Str. in Estenfeld

23.02.2022

Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3
63303 Dreieich

Telefon: 06103 486298-0
Telefax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Inhalt

1 Aufgabenstellung	3
2 Verkehrsbelastungen	4
2.1 Bestand	4
2.2 Prognosehorizont 2035	5
2.3 Verkehrserzeugung	6
2.4 Planfall ohne Neuanbindung	8
2.5 Planfall mit Neuanbindung	9
3 Bewertung	11
4 Zusammenfassung	13
Anlagenverzeichnis	14

1 Aufgabenstellung

Die Gemeinde Estenfeld plant neben der Konrad-Adenauer-Straße und der Ortsrandstraße Westring auch die parallel verlaufende Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße anzubinden (vgl. **Anlage 1**).

Hierfür wird im Rahmen einer Bebauungsplanänderung eine Verkehrsprognose zur Ermittlung der zukünftigen Verkehrsströme als Grundlage für eine schalltechnische Untersuchung benötigt.

Zur Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen sind folgende Knotenpunkte zu untersuchen (vgl. **Anlage 1**):

- Knotenpunkt 1: Würzburger Straße/ Westring
- Knotenpunkt 2: Würzburger Straße/ Konrad-Adenauer-Straße
- Knotenpunkt 3: Wilhelm-Hoegner-Straße/ Vogelweidestraße

Die Wilhelm-Hoegner-Straße endet derzeit in einer Wendeanlage und ist über zwei Verbindungsstraßen mit der Konrad-Adenauer-Straße verknüpft. Zur Ortsrandstraße „Westring“ besteht keine direkte Verbindung.

Neben der Öffnung der Wilhelm-Hoegner-Straße plant die Gemeinde Estenfeld folgende Vorhaben, die bei den weiteren Betrachtungen zu berücksichtigen sind:

- Errichtung einer Kinderbetreuungseinrichtung in der Wilhelm-Hoegner-Straße
- Umgestaltung der Konrad-Adenauer-Straße
- Errichtung eines Kreisverkehrs am Knotenpunkt Würzburger Straße/ Westring

In der Verkehrsprognose soll der Ist-Zustand mit dem Plan-Zustand nach Öffnung der Wilhelm-Hoegner-Straße verglichen werden. Hierfür sind die Verkehrsbelastungen des Planfalls 2021 und des Planfalls 2035 herauszuarbeiten.

Darüber hinaus ist für lärmtechnische Berechnungen der Tages- (06:00-22:00 Uhr) und Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr) zu ermitteln.

2 Verkehrsbelastungen

2.1 Bestand

Die aktuellen Verkehrsbelastungen des Untersuchungsgebietes wurden am Donnerstag, den 16. September 2021 außerhalb der bayerischen Schulferien erhoben.

Betrachtet wurden folgende Knotenpunkte (vgl. **Anlage 1**):

- Zählstelle 1: Würzburger Straße/ Westring
- Zählstelle 2: Würzburger Straße/ Konrad-Adenauer-Straße
- Zählstelle 3: Wilhelm-Hoegner-Straße/ Vogelweidestraße

Die Auswertung der Erhebung erfolgte über 24h. Die maßgebende Morgenspitze der Knotenpunkte Würzburger Straße/ Westring und Würzburger Straße/ Konrad-Adenauer-Straße lag dabei zwischen 07:00 und 08:00 Uhr, die Abendspitze zwischen 16:30 und 17:30 Uhr.

Die Morgenspitze des Knotenpunkts Wilhelm-Hoegner-Straße/ Vogelweidestraße lag morgens zwischen 07:45 und 08:45 Uhr, abends zwischen 17:00 und 18:00 Uhr.

Die ermittelten Belastungen der Spitzenstunden sind in **Anlage 2.1a/b-2.2a/b** dargestellt.

Die Ermittlung des DTV erfolgte auf Grundlage der erhobenen 24h-Belastungen (vgl. **Anlage 2.3a/b**) gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS). Die daraus resultierenden Verkehrsmengen sind in **Anlage 2.4a/b** dargestellt.

Darüber hinaus wurde der Tages- (06:00-22:00 Uhr) und Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr) ermittelt und in Form von Streckenbelastungen dargestellt (vgl. **Anlage 3.1-3.3**). Die Verkehrsbelastungen wurden hierbei entsprechend den Vorgaben des HBS und der RLS-19 (Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen) ermittelt.

2.2 Prognosehorizont 2035

Die Hochrechnung auf den Prognosehorizont 2035 berücksichtigt zunächst nur die allgemeine Verkehrsentwicklung des umliegenden Gebietes (keine strukturellen Verkehrsveränderungen) und setzt sich für den **Pkw-Verkehr** aus folgenden Komponenten zusammen:

Bevölkerungsentwicklung nach der Bevölkerungsvorausrechnung für Bayern vom Bayrischen Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (2018):

Für die Berechnungen wurde näherungsweise die Bevölkerungsentwicklung der über 18-jährigen Einwohner des Landkreises Würzburg angesetzt. Für das Prognosejahr 2035 ergibt sich eine Abnahme von 0,1% (Basisjahr 2021 auf 2035).

Entwicklung Pkw-Verkehr aus dem Shell Pkw-Szenarien bis 2040 (Stand 2015):
Hier ergibt sich durch die Steigerung des Motorisierungsgrades eine Zunahme des Verkehrs um rund 1,0%.

Die durchschnittliche Jahresfahrleistung der Pkw sinkt um 4,8%.

Mit diesen Ansätzen ergibt sich der Hochrechenfaktor (HRF) wie folgt:

$$\text{HRF}_{2035 \text{ PKW}} = f_{\text{Bevölkerung } \geq 18} * f_{\text{Motorisierungsgrad}} * f_{\text{Jahresfahrleistung}}$$

$$f_{\text{Bevölkerung } \geq 18} = 0,999$$

$$f_{\text{Motorisierungsgrad}} = 1,000$$

$$f_{\text{Jahresfahrleistung}} = 0,952$$

$$\text{HRF}_{2035 \text{ Pkw}} = 0,999 * 1,000 * 0,952 = 0,950 \text{ (bzw. -5,0\%)}$$

Für die Entwicklung des **Lkw-Verkehrs** wurde die Verkehrsverflechtungsprognose 2030 vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Stand 2014) herangezogen. Unter der Annahme eines linearen Verlaufs wird für den Untersuchungszeitraum 2021 auf 2035 eine Verkehrszunahme für den Straßengüterverkehr von rund 10,8% angesetzt.

Mit diesem Ansatz ergibt sich der HRF für den Schwerverkehr wie folgt:

$$\text{HRF}_{2035 \text{ LKW}} = 1,108 \text{ (bzw. +10,8\%)}$$

Der Lkw-Verkehr steigt bis zum Zielhorizont 2035 prozentual deutlich an, insgesamt kommt es aufgrund der allgemeinen Verkehrsentwicklung im Landkreis Würzburg jedoch zu einer geringfügigen Abnahme des Kfz-Verkehrs.

2.3 Verkehrserzeugung

Baugebiet Westring

Das neue Baugebiet „Westring“ ist bereits vollständig erschlossen. Es sind derzeit rund 70% der Fläche bebaut. Zur Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen wurde für die fehlenden 30% eine Verkehrserzeugung abgeschätzt. Als Grundlage wurde die Verkehrserzeugung aus der Verkehrsuntersuchung „Westring“ vom 01.01.2017 (Freudl Verkehrsplanung) herangezogen.

Das Büro Freudl Verkehrsplanung ist hier insgesamt von 167 Wohneinheiten ausgegangen. Unter Berücksichtigung der Haushaltsgröße, des MIV-Anteils, der Wegehäufigkeit und des Besetzungsgrades der Fahrzeuge resultieren daraus im Quell- und Zielverkehr rund 1.170 Fahrten pro Tag. Dies entspricht rund 450 neuen Einwohnern.

Hinzu kommen rund 70 Kfz-Fahrten durch Besucher- und Wirtschaftsverkehr. Die Herleitung erfolgte hierbei gemäß Literatur überschlägig mit rund 0,15 Kfz-Fahrten/ Einwohner.

Insgesamt erzeugt das Baugebiet demnach rund 1.240 Kfz-Fahrten pro Tag (jeweils 620 Kfz-Fahrten im Quell- und Zielverkehr).

Mithilfe tabellierter Tagesganglinien für den Kfz-Verkehr wurde anschließend der Tages- und Nachtverkehr für die Verkehrserzeugung abgeleitet.

Die gewählten Ansätze und die daraus resultierenden Verkehrsmengen sind in der **Anlage 4.1** dargestellt.

Anhand der ermittelten Verkehrserzeugung für das gesamte Baugebiet wurden schließlich die fehlenden 30% abgeleitet und entsprechend der bestehenden Belastungsverteilung im Bestand auf das angrenzende Straßennetz umgelegt.

Die daraus resultierende Verkehrserzeugung sowie die angesetzte Belastungsverteilung sind in **Anlage 4.2** dargestellt.

Kindertagesstätte

Die Gemeinde Estenfeld plant im Süden der Wilhelm-Hoegner-Straße die Errichtung einer Kindertagesstätte (vgl. **Anlage 1**).

Die Abschätzung der Verkehrserzeugung erfolgte gemäß den „Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ (FGSV 2006) und weiterer zur Verfügung stehender Nutzungsangaben zur geplanten Kindertagesstätte.

In der geplanten Kita sind 150 Betreuungsplätze vorgesehen. Zudem wurden 30 Beschäftigte und eine Essenslieferung pro Tag angesetzt.

Da eine Vielzahl der zu betreuenden Kinder vermutlich aus dem direkten Umfeld der Kita kommen wird, entsteht ein hoher Anteil des Verkehrs als Binnenverkehr, der die untersuchten Knotenpunkte nicht belastet. In der Verkehrserzeugung wurde daher ein MIV-Anteil für die Kinder der Kita von 60% angesetzt.

Unter Berücksichtigung des Anwesenheitsfaktors, des MIV-Anteils, der Wegehäufigkeit und des Besetzungsgrades der Fahrzeuge resultieren daraus im Quell- und Zielverkehr insgesamt 320 Fahrten pro Tag (jeweils 160 Fahrten im Quell- und Zielverkehr).

Die gewählten Ansätze und die daraus resultierenden Verkehrsmengen sind in der **Anlage 4.3** dargestellt.

Da die Kindertagesstätte nachts geschlossen ist, entspricht der Tagesverkehr im Zeitraum von 06:00 bis 22:00 Uhr exakt den zuvor ermittelten Belastungen für den Zeitraum von 00:00 bis 24:00 Uhr.

2.4 Planfall ohne Neuanbindung

Die Verkehrserzeugung der Kindertagesstätte wurde schließlich anhand der bestehenden Belastungsverteilung auf das angrenzende Straßennetz umgelegt und mit den erhobenen Bestandsbelastungen sowie der Verkehrserzeugung des Baugebietes „Westring“ (30% Restfläche) überlagert. Die Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße blieb hierbei zunächst noch unberücksichtigt.

Die daraus resultierenden Planfallbelastungen 2021 (Bestand + KITA + Vollbelegung im Baugebiet Westring) sind in **Anlage 5.1a/b** dargestellt. Die zugehörigen Streckenbelastungen für die Lärmberechnungen sind in **Anlage 6.1-6.3** einsehbar.

Zusätzlich wurden die Neuverkehre mit den hochgerechneten Prognosebelastungen des Zielhorizontes 2035 überlagert. Die daraus resultierenden Planfallbelastungen für das Jahr 2035 sind in **Anlage 7.1a/b** dargestellt. Die zugehörigen Streckenbelastungen für die Lärmberechnungen sind in **Anlage 8.1-8.3** einsehbar.

Zwischen den beiden Planfällen wurde unterschieden, da bis zum Jahr 2035 eine geringfügige Abnahme des Kfz-Verkehrs prognostiziert wurde (vgl. Bevölkerungsvorausrechnung für Bayern vom Bayrischen Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, LK Würzburg). Lediglich beim Schwerverkehr kommt es zu einer deutlichen Zunahme. Da der Planfall 2021 den ungünstigeren Belastungsfall darstellt, ist dieser für die weiteren Betrachtungen maßgebend.

2.5 Planfall mit Neuanbindung

Zur Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen einer Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße wurden zunächst die Verlagerungseffekte betrachtet.

Die neue Anbindung wird sich hauptsächlich auf die Routenwahl der Anwohner der Wilhelm-Hoegner-Straße auswirken. Alle Anwohner, die im Bereich der Wilhelm-Hoegner-Straße Nord wohnen und deren Routen über die Würzburger Straße verlaufen, werden zukünftig nicht mehr über die Konrad-Adenauer-Straße verkehren, sondern die neue Anbindung nutzen. Für den Abschnitt Wilhelm-Hoegner-Straße Nord wurde deshalb eine Verkehrsverlagerung von 100 Prozent angesetzt.

Für den mittleren Abschnitt der Wilhelm-Hoegner-Straße wurden aufgrund der vorhandenen Streckenwiderstände (basierend auf der Fahrzeit und der dazwischenliegenden Knotenpunkte) eine Verlagerung von 90% angesetzt.

Für den südlichen Abschnitt der Wilhelm-Hoegner-Straße ist die neue Anbindung weniger relevant. In Richtung Würzburg bietet sich aufgrund der schnellen und damit attraktiven Verbindung beispielsweise eher die Ortsrandstraße Westring an (zulässige Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h und kürzere Fahrzeit). Der Verkehr in Richtung Estenfeld Nord wurde analog zum mittleren Abschnitt verlagert.

Die Belastungsverteilung am neuen Knotenpunkt Würzburger Straße/ Wilhelm-Hoegner-Straße orientiert sich hierbei an der Belastungsverteilung des Bestandsknotenpunktes Würzburger Straße/ Konrad-Adenauer Straße (Richtung West: 74 Prozent, Richtung Ost 26 Prozent).

Mit Durchgangsverkehr ist in der Wilhelm-Hoegner-Straße aufgrund des Fahrzeitverlusts und der Streckenwiderstände nicht zu rechnen.

Die Errichtung eines Kreisverkehrs am Knotenpunkt Würzburger Straße/ Westring hat auf die Wilhelm-Hoegner-Straße ebenfalls keine negativen Auswirkungen. Durch den gleichmäßigeren Verkehrsfluss und die kürzeren Wartezeiten wird stattdessen der Fahrkomfort auf der Ortsrandstraße Westring erhöht.

Inwiefern auch Anwohner der Konrad-Adenauer-Straße ihr Verhalten ändern, hängt von einem erzielbaren Fahrzeitgewinn ab. Aus Gründen des Fahrkomforts ist allerdings nicht davon auszugehen, dass die Anwohner zunächst eine Querstraße nutzen, um anschließend wieder parallel zur Ausgangsstraße zu verkehren (insbesondere da die erhobenen Verkehrsbelastungen relativ gering sind und keine Leistungsfähigkeitsprobleme zu erwarten sind). Die Umgestaltung der Konrad-Adenauer-Straße ist deshalb vernachlässigbar.

Die daraus resultierenden Planfallbelastungen für den maßgebenden Belastungsfall 2021 (Bestand + KITA + Vollbelegung im Baugebiet Westring + Verlagerung) sind in **Anlage 9.1a/b** dargestellt. Die zugehörigen Streckenbelastungen für die Lärmberechnungen sind in **Anlage 10.1-10.3** einsehbar.

Zusätzlich wurden die Neuverkehre mit den hochgerechneten Prognosebelastungen des Zielhorizontes 2035 überlagert. Die daraus resultierenden Planfallbelastungen für das Jahr 2035 sind in **Anlage 11.1a/b** dargestellt. Die zugehörigen Streckenbelastungen für die Lärmberechnungen sind in **Anlage 12.1-12.3** einsehbar.

3 Bewertung

In der nachfolgenden Tabelle sind die Querschnittsbelastungen des DTV vergleichend gegenübergestellt:

Tabelle 1: Querschnittsbelastungen DTV [Kfz/24h]

Querschnitt	Straße	Knotenpunkt	Bestand	Planfall ohne Neuanbindung		Planfall mit Neuanbindung	
				2021	2035	2021	2035
A	Würzburger Straße West	1	8601	8915	8533	8915	8533
B	Westring	1	2147	2525	2429	2525	2429
C	Würzburger Straße Ost	1	6844	7004	6702	7004	6702
D	Würzburger Straße West	2	6844	7004	6702	6850	6556
E	Konrad-Adenauer-Straße	2	2862	3006	2880	2540	2430
F	Würzburger Straße Ost	2	5454	5662	5417	5662	5416
G	Wilhelm-Hoegner-Straße Süd	3	203	333	323	333	325
H	Wilhelm-Hoegner-Straße Nord (1)	3	259	259	247	323	314
I	Wilhelm-Hoegner-Straße Nord (2)					466	450

Die zugehörigen Querschnitte sind in **Bild 1** dargestellt.



Bild 1: Querschnitte

Für den Zielhorizont 2035 ist gemäß Bevölkerungsvorausrechnung für Bayern (vom Bayrischen Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, LK Würzburg) und der Shell Pkw-Szenarien mit einem rückläufigen Verlauf beim Pkw-Verkehr zu rechnen (-5,0%). Für den Schwerverkehr ergibt sich eine Zunahme von 10,8%. In Summe resultiert daraus jedoch eine Abnahme des Gesamtverkehrsaufkommens. Der Planfall 2021 stellt deshalb den ungünstigeren Belastungsfall dar.

Im Bestand und im Planfall 2021 ohne Neuanbindung an die Würzburger Straße traten in der Wilhelm-Hoegner-Straße Nord 259 Kfz/24h auf. Mit Neuanbindung an die Würzburger Straße ergibt sich im Querschnitt I eine Querschnittsbelastung von 466 Kfz/24h, im Querschnitt H treten 323 Kfz/24h auf.

In der Wilhelm-Hoegner-Straße Nord (2) kommt es dementsprechend zu einer Verkehrszunahme von 207 Kfz/24h (Querschnitt I). Es handelt sich hierbei weitgehend um den Quell- und Zielverkehr der Wilhelm-Hoegner-Straße selbst. Unter der Voraussetzung, dass die Spitzenstunde 10% des DTV beträgt (vgl. HBS), kann von einer Verkehrszunahme von rund 20 Kfz/h im Querschnitt ausgegangen werden (z.B. 10 Kfz je Richtung).

In der Konrad-Adenauer-Straße (Querschnitt E) kommt es nach Öffnung der Wilhelm-Hoegner-Straße zu einer Entlastung von 466 Kfz/24h.

Die Querschnittsbelastungen des Bestands, des Planfall 2021 ohne Neuanbindung und des Planfalls 2021 mit Neuanbindung sind nochmals in **Anlage 13.1-13.3** dargestellt.

Insgesamt ist festzuhalten, dass eine Anbindung an die Würzburger Straße aus verkehrlicher Sicht möglich ist und keine unzumutbaren Beeinträchtigungen zu erwarten sind.

Mit Durchgangsverkehr ist in der Wilhelm-Hoegner-Straße aufgrund des Fahrzeitverlusts und der Streckenwiderstände nicht zu rechnen. Für die Fahrbeziehung Würzburg – Estenfeld Süd stellt die Ortsrandstraße Westring eine schnellere und attraktivere Verbindung dar (zulässige Höchstgeschwindigkeit 60km/h, keine Zwischenhalte bis zum Kreisverkehr, mehr Platz).

Die Verlagerungseffekte werden hauptsächlich für den Quell- und Zielverkehr der Wilhelm-Hoegner-Straße erwartet.

4 Zusammenfassung

Die Gemeinde Estenfeld plant neben der Konrad-Adenauer-Straße und der Ortsrandstraße Westring auch die parallel verlaufende Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße anzubinden.

Hierfür wird im Rahmen einer Bebauungsplanänderung eine Verkehrsprognose zur Ermittlung der zukünftigen Verkehrsströme als Grundlage für eine schalltechnische Untersuchung benötigt.

In der Verkehrsprognose wurde der Ist-Zustand mit dem Plan-Zustand nach Öffnung der Wilhelm-Hoegner-Straße verglichen (Planfall 2021 und Planfall 2035).

Insgesamt ist festzuhalten, dass eine Anbindung an die Würzburger Straße aus verkehrlicher Sicht möglich ist und mit keinen unzumutbaren Beeinträchtigungen zu rechnen ist. Durch die Anbindung an die Würzburger Straße kommt es in der Wilhelm-Hoegner-Straße Nord im maßgebenden Planfall 2021 zu einer Verkehrszunahme von 207 Kfz/24h im Querschnitt.

In der Konrad-Adenauer-Straße kommt es nach Öffnung der Wilhelm-Hoegner-Straße zu einer Entlastung von 466 Kfz/24h.

Mit Durchgangsverkehr ist in der Wilhelm-Hoegner-Straße aufgrund des Fahrzeitverlusts und der Streckenwiderstände nicht zu rechnen.

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1:** Übersichtslageplan - Untersuchungsgebiet
- Anlage 2:** Verkehrsbelastungen Bestand
- Anlage 2.1** Morgenspitze
 - a) Alle Verkehrsmittel [Kfz/h]
 - b) Schwerverkehr [SV/h]
 - Anlage 2.2** Abendspitze
 - a) Alle Verkehrsmittel [Kfz/h]
 - b) Schwerverkehr [SV/h]
 - Anlage 2.3** 24h-Belastungen
 - a) [Kfz/24h]
 - b) [SV/24h]
 - Anlage 2.4** DTV
 - a) DTV_{Kfz} [Kfz/24h]
 - b) DTV_{SV} [SV/24h]
- Anlage 3:** Streckenbelastungen Lärm - Bestand
- Anlage 3.1** DTV (00:00 – 24:00 Uhr)
 - Anlage 3.2** Tagesverkehr (06:00 – 22:00 Uhr)
 - Anlage 3.3** Nachtverkehr (22:00 – 06:00 Uhr)
- Anlage 4:** Verkehrserzeugung
- Anlage 4.1** Baugebiet Westring (1)
 - Anlage 4.2** Baugebiet Westring (2)
 - Anlage 4.3** Kindertagesstätte
- Anlage 5:** Verkehrsbelastungen Planfall 2021 (ohne Neuanbindung)
- Anlage 5.1** DTV
 - a) DTV_{Kfz} [Kfz/24h]
 - b) DTV_{SV} [SV/24h]
- Anlage 6:** Streckenbelastungen Lärm – Planfall 2021 (ohne Neuanbindung)
- Anlage 6.1** DTV (00:00 – 24:00 Uhr)
 - Anlage 6.2** Tagesverkehr (06:00 – 22:00 Uhr)
 - Anlage 6.3** Nachtverkehr (22:00 – 06:00 Uhr)
- Anlage 7:** Verkehrsbelastungen Planfall 2035 (ohne Neuanbindung)
- Anlage 7.1** DTV
 - a) DTV_{Kfz} [Kfz/24h]
 - b) DTV_{SV} [SV/24h]
- Anlage 8:** Streckenbelastungen Lärm – Planfall 2035 (ohne Neuanbindung)
- Anlage 8.1** DTV (00:00 – 24:00 Uhr)
 - Anlage 8.2** Tagesverkehr (06:00 – 22:00 Uhr)
 - Anlage 8.3** Nachtverkehr (22:00 – 06:00 Uhr)
- Anlage 9:** Verkehrsbelastungen Planfall 2021 (mit Neuanbindung)
- Anlage 9.1** DTV
 - a) DTV_{Kfz} [Kfz/24h]
 - b) DTV_{SV} [SV/24h]

Anlage 10: Streckenbelastungen Lärm – Planfall 2021 (mit Neuanbindung)

Anlage 10.1 DTV (00:00 – 24:00 Uhr)

Anlage 10.2 Tagesverkehr (06:00 – 22:00 Uhr)

Anlage 10.3 Nachtverkehr (22:00 – 06:00 Uhr)

Anlage 11: Verkehrsbelastungen Planfall 2035 (mit Neuanbindung)

Anlage 11.1 DTV

a) DTV_{Kfz} [Kfz/24h]

b) DTV_{SV} [SV/24h]

Anlage 12: Streckenbelastungen Lärm – Planfall 2035 (mit Neuanbindung)

Anlage 12.1 DTV (00:00 – 24:00 Uhr)

Anlage 12.2 Tagesverkehr (06:00 – 22:00 Uhr)

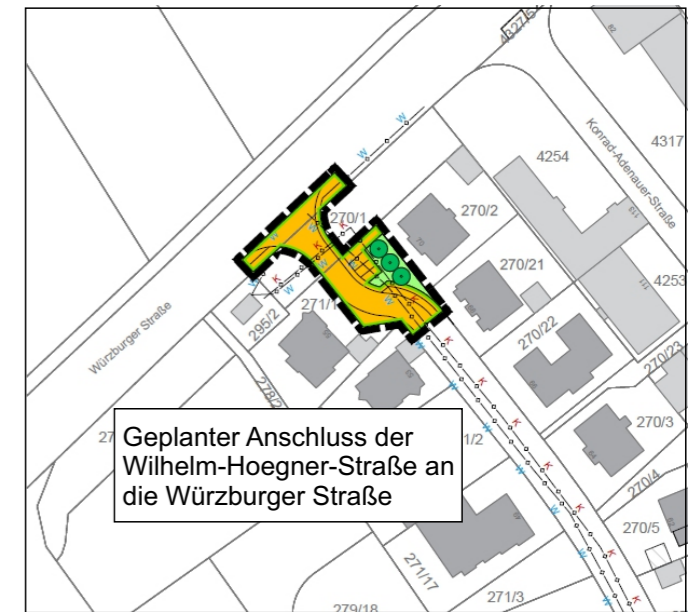
Anlage 12.3 Nachtverkehr (22:00 – 06:00 Uhr)

Anlage 13: Querschnittsbelastungen

Anlage 13.1 Bestand [Kfz/24h]

Anlage 13.2 Planfall 2021 (ohne Neuanbindung)

Anlage 13.3 Planfall 2021 (mit Neuanbindung)



Grundlage:
4. Änderung des Bebauungsplans „Westlich der Konrad-Adenauer-Straße“,
Auktor Ingenieur GmbH, Feb. 2020



T+T Ihr Partner für Traffic und Telematik
T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:
2021 260

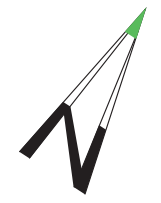
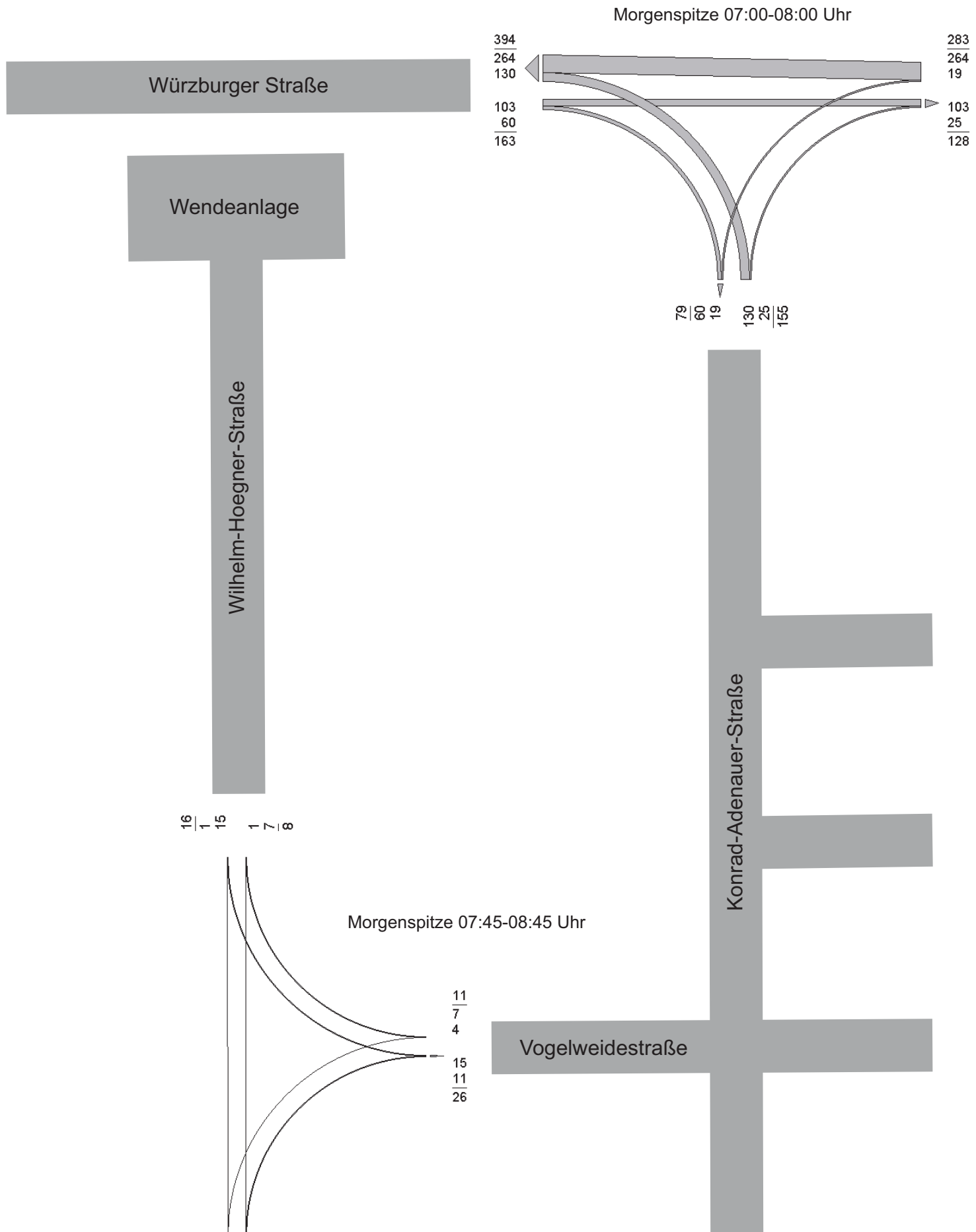
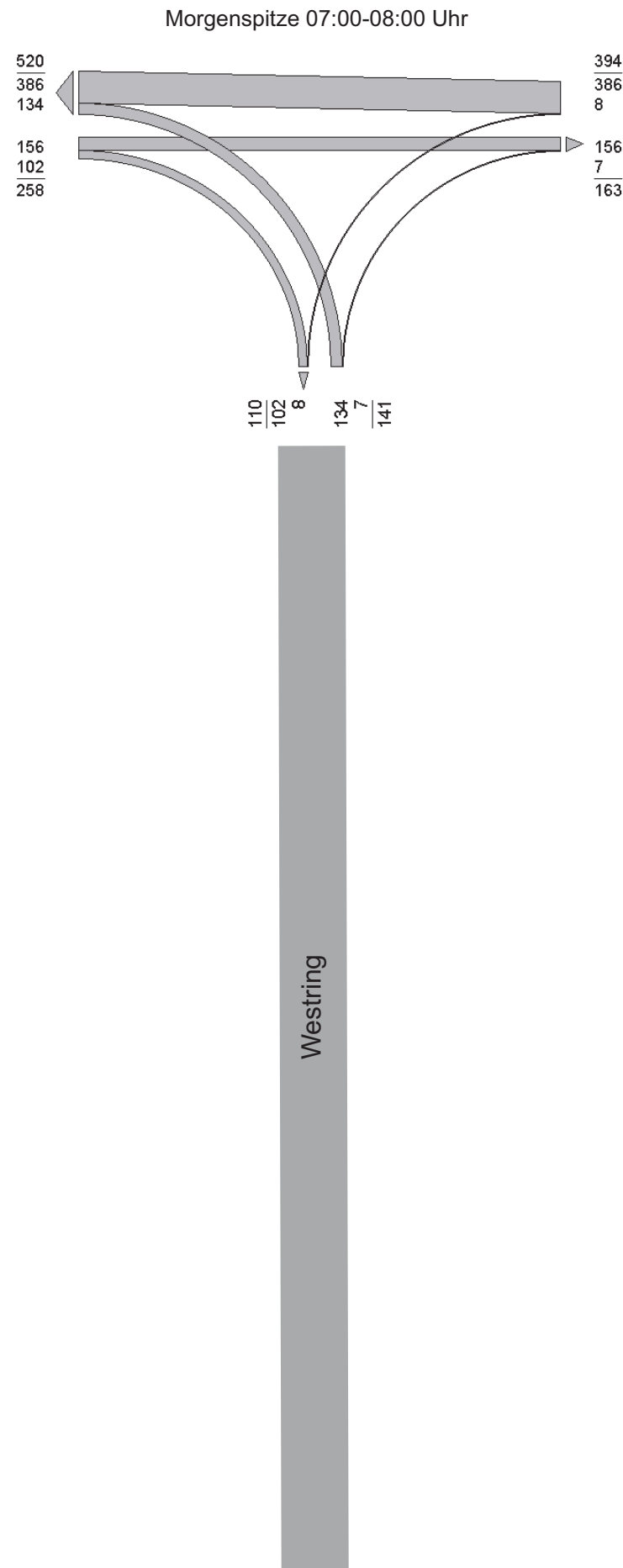
Datum:
12.10.2021

Anlage:
1

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

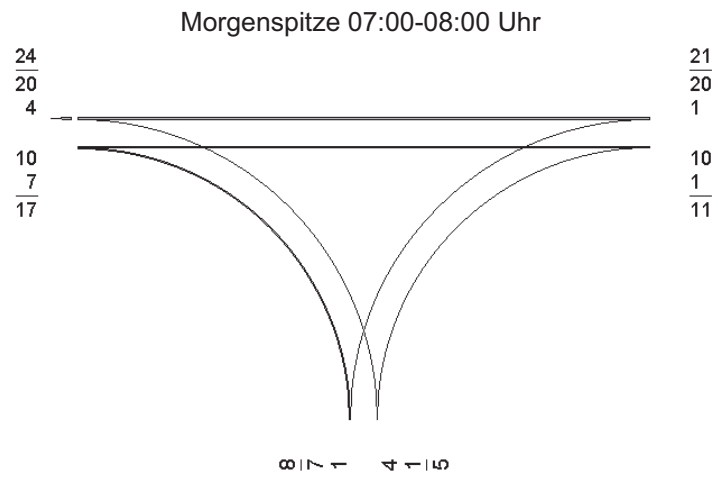
Planbezeichnung: Übersichtslageplan Untersuchungsgebiet



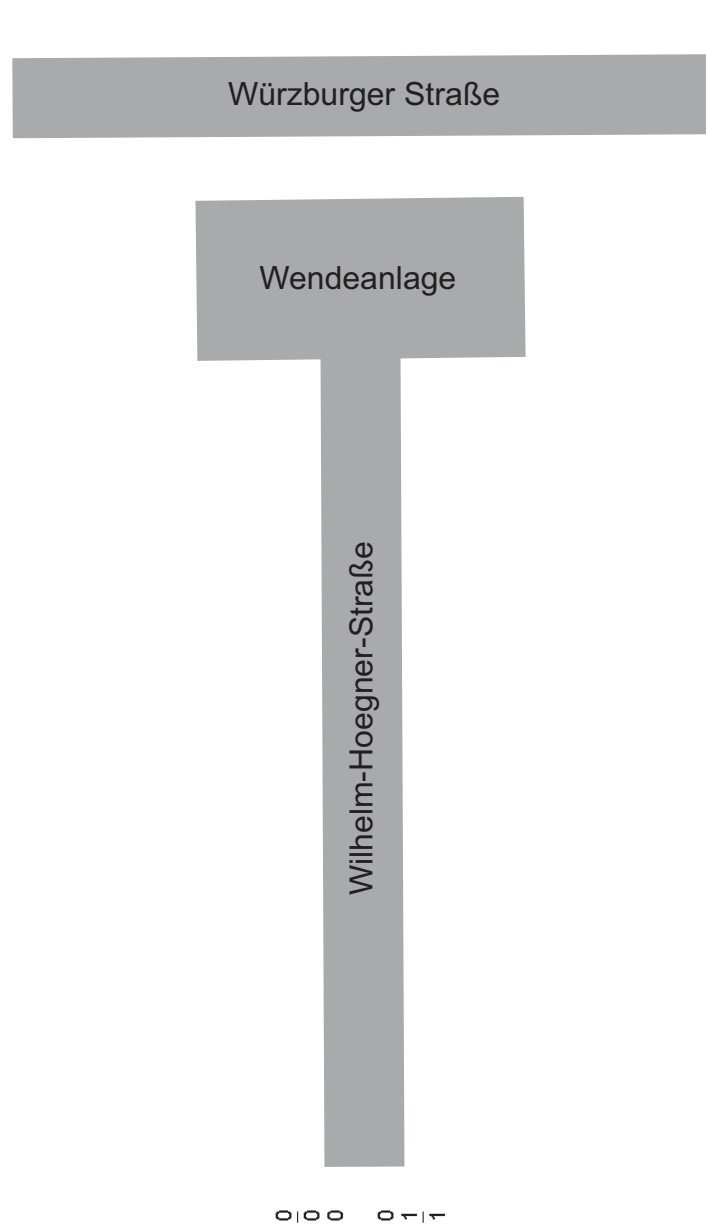
Erhebung vom 16.09.2021

(Rad + Krad + Pkw + Lfw + Lkw + LZ + Bus)

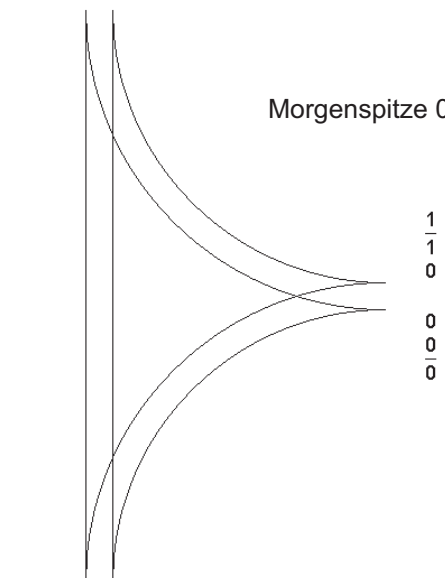
 <p>Ihr Partner für Traffic und Telematik</p> <p>T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de</p>	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 10.11.2021
	Anlage: 2.1a
Auftraggeber:	 <p>Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld</p>
Projektbezeichnung:	Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld
Planbezeichnung:	Verkehrsbelastungen Bestand Morgenspitze - Alle Verkehrsmittel [Kfz/h]



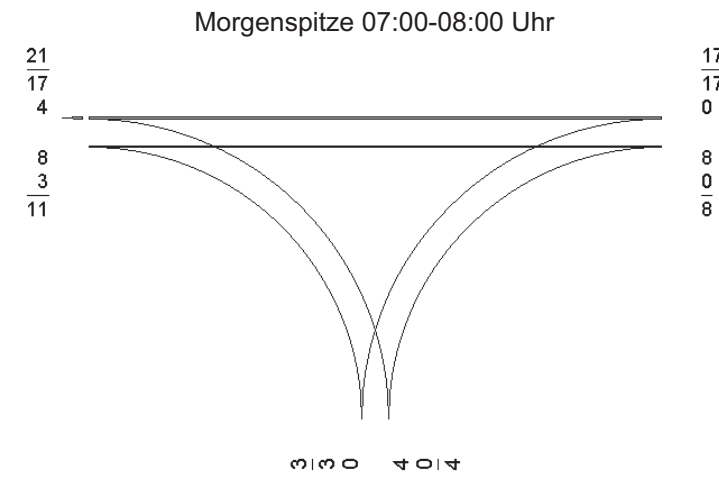
Westring



0 1 0 0 0 1 1



0 1 0 0 0 1 0

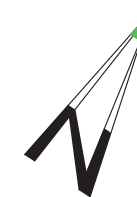


3 3 0 4 0 4

Konrad-Adenauer-Straße

Vogelweidestraße

(Lkw + LZ + Bus)



 Ihr Partner für Traffic und Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2021 260

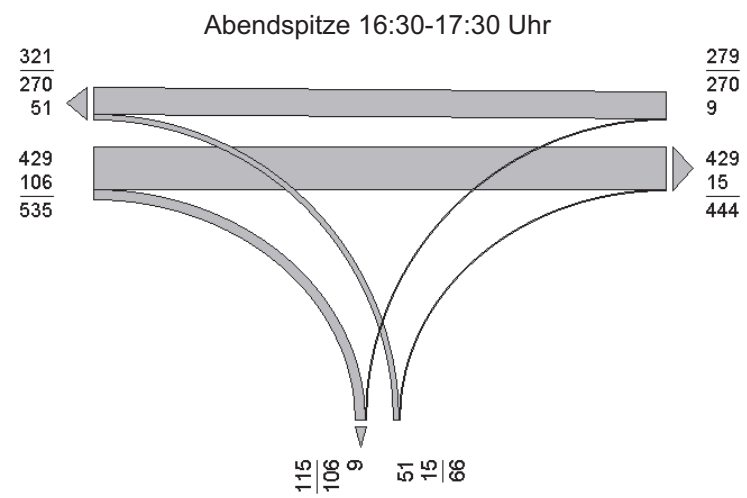
Datum: 10.11.2021

Anlage: 2.1b

Auftraggeber:  Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Bestand Morgenspitze - Schwerverkehr [SV/h]



Westring

Würzburger Straße

Wendeanlage

Wilhelm-Hoegner-Straße

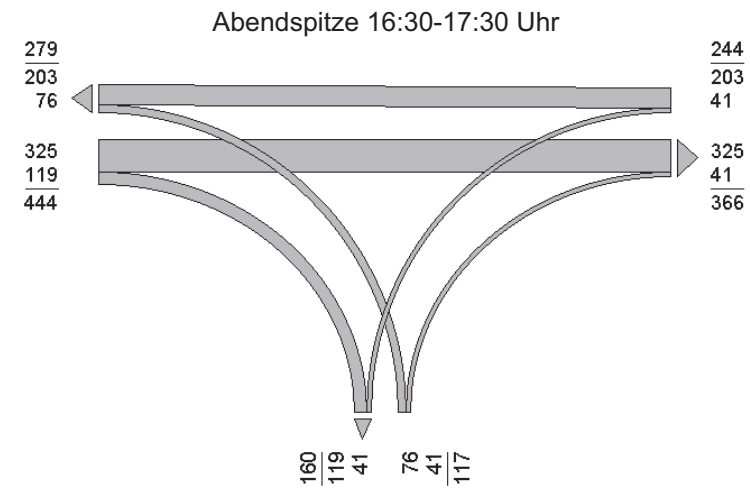
17
5
12

2
11
13

Abendspitze 17:00-18:00 Uhr

21
5
16

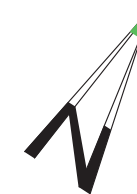
2
8
10



Konrad-Adenauer-Straße

Vogelweidestraße

(Rad + Krad + Pkw + Lfw + Lkw + LZ + Bus)



T+T Ihr Partner für Traffic und Telematik

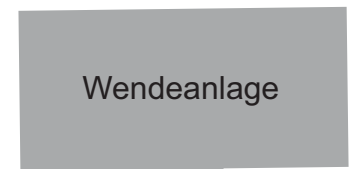
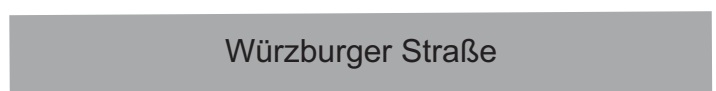
T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:	2021 260
Datum:	10.11.2021
Anlage:	2.2a

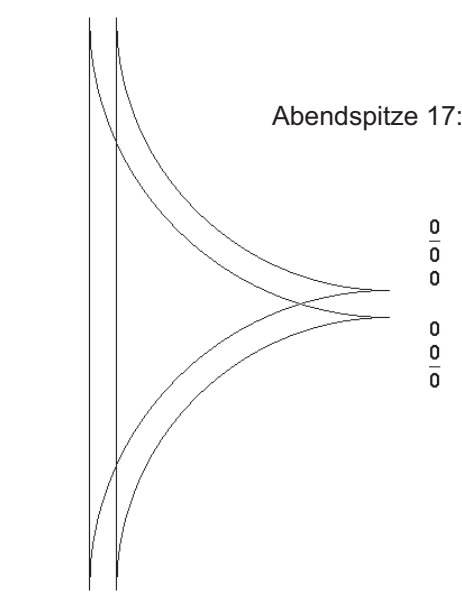
Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

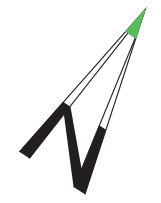
Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Bestand
Abendspitze - Alle Verkehrsmittel [Kfz/h]



0100 0010



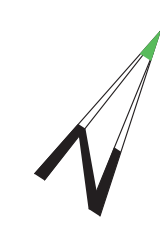
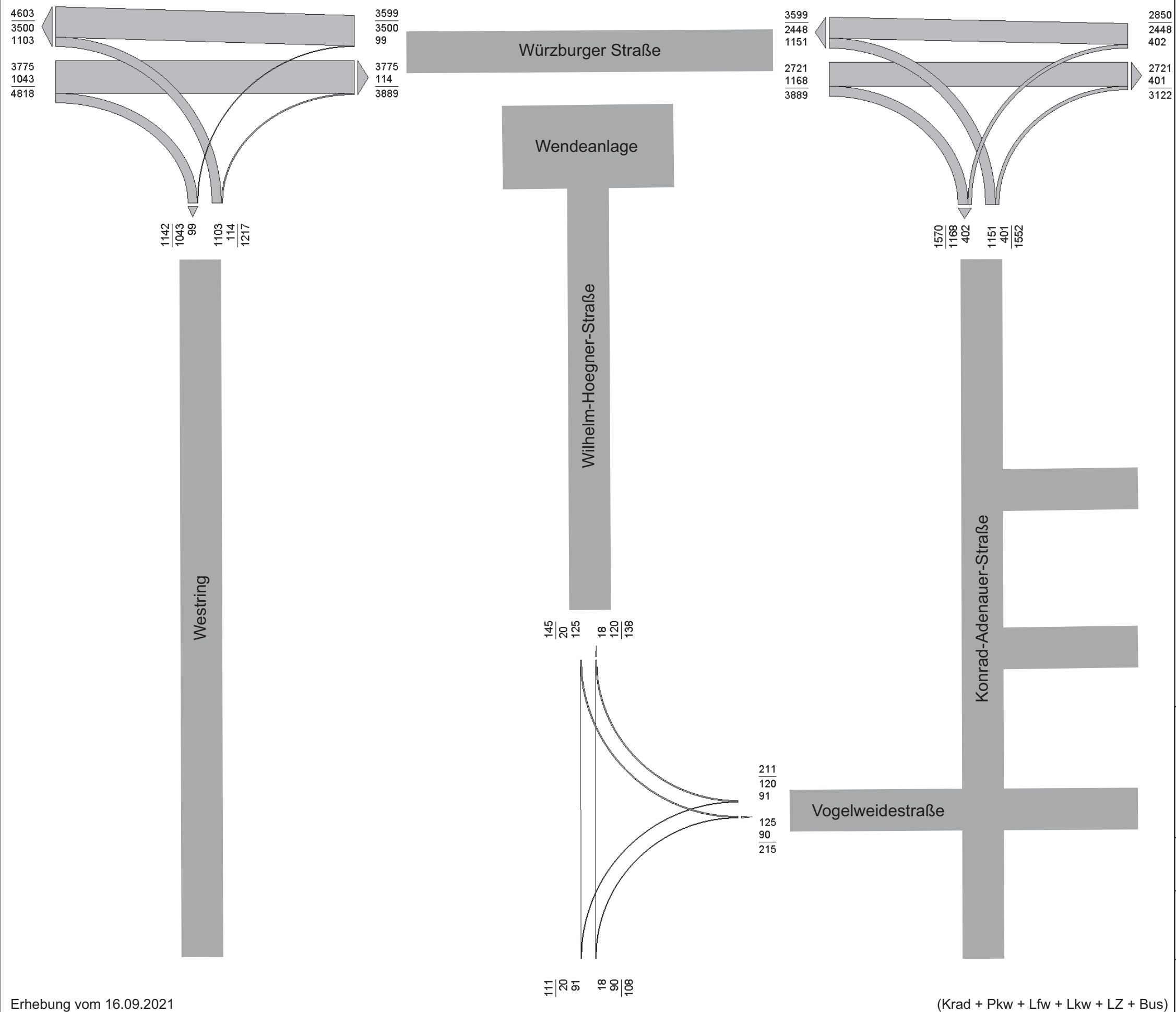
0100 0010





Erhebung vom 16.09.2021

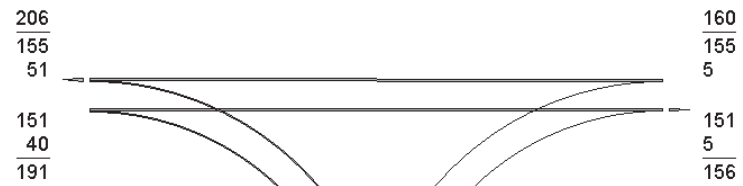
(Lkw + LZ + Bus)

<p>Ihr Partner für Traffic und Telematik</p> <p>T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de</p>	Projekt-Nr.:	2021 260
	Datum:	10.11.2021
	Anlage:	2.2b
Auftraggeber:	<p>Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld</p>	
Projektbezeichnung:	<p>Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld</p>	
Planbezeichnung:	<p>Verkehrsbelastungen Bestand Abendspitze - Schwerverkehr [SV/h]</p>	



 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 10.11.2021
	Anlage: 2.3a
Auftraggeber:	 Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld
Projektbezeichnung:	Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld
Planbezeichnung:	Verkehrsbelastungen Bestand 24h-Belastungen [Kfz/24h]

Erhebung vom 16.09.2021



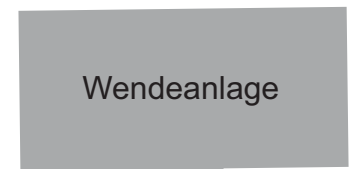
45
40
5
51
5
56



Westring



Würzburger Straße

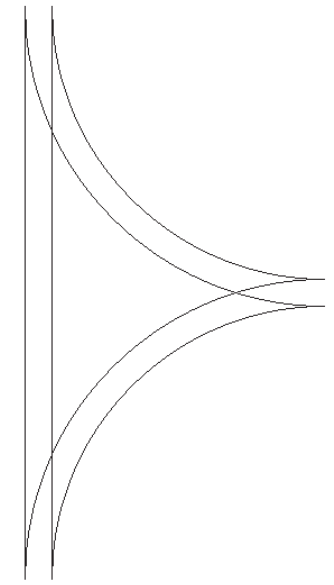


Wendeanlage

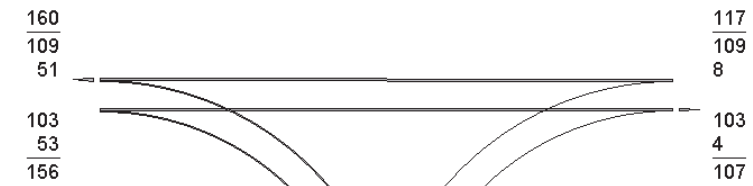


Wilhelm-Hoegner-Straße

4
1
3
0
3
3



4
1
3
0
3
3



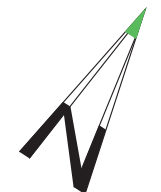
61
53
8
51
4
56



Konrad-Adenauer-Straße



Vogelweidestraße



 Ihr Partner für Traffic und Telematik
 T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

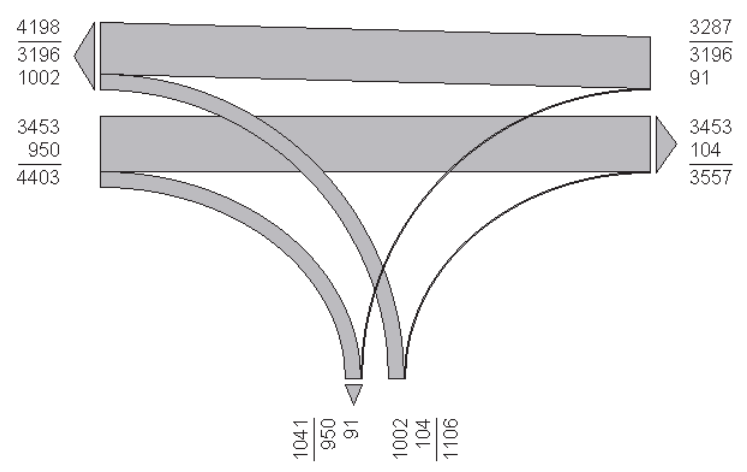
Projekt-Nr.:	2021 260
Datum:	10.11.2021
Anlage:	2.3b

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
 Untere Ritterstraße 6
 97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

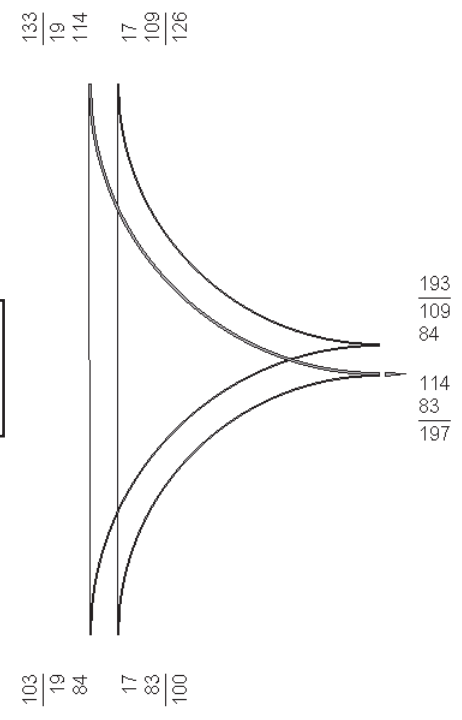
Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Bestand 24h-Belastungen [SV/24h]

DTV_{Kfz} = 8.795 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 311 SV/24h
 SV-Anteil: 3,5%

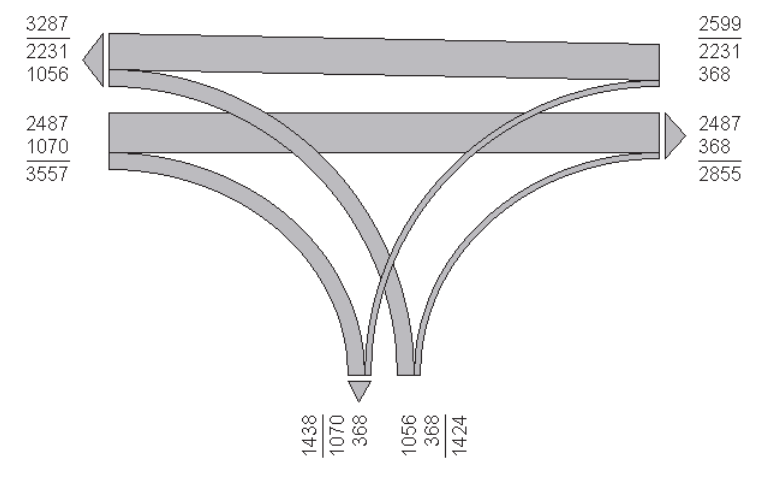


Westring

DTV_{Kfz} = 426 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 6 SV/24h
 SV-Anteil: 1,4%

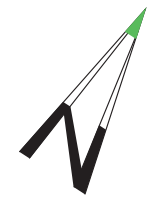


DTV_{Kfz} = 7.580 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 257 SV/24h
 SV-Anteil: 3,4%



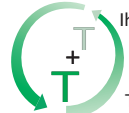

Konrad-Adenauer-Straße

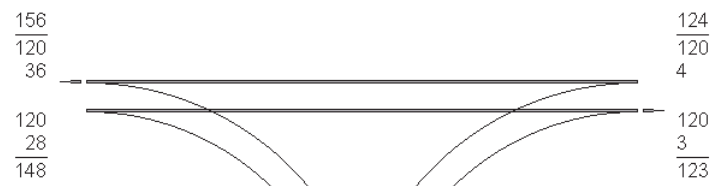
Vogelweidestraße



Die Hochrechnung auf den DTV erfolgte gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)

(Krad + Pkw + Lfw + Lkw + LZ + Bus)

 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmangement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 10.11.2021
	Anlage: 2.4a
Auftraggeber:	 Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld
Projektbezeichnung:	Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld
Planbezeichnung:	Verkehrsbelastungen Bestand DTV_{Kfz} [Kfz/24h]



32 | 28 | 4 | 36 | 3 | 39



Westring



Würzburger Straße

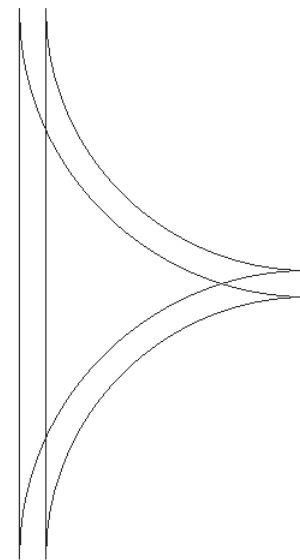


Wendeanlage

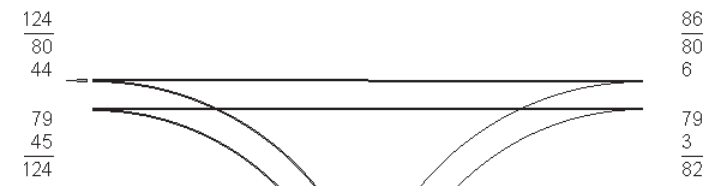


Wilhelm-Hoegner-Straße

3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2



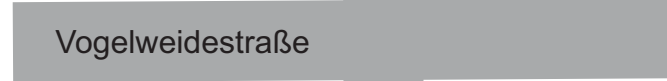
3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2



51 | 45 | 6 | 44 | 3 | 47

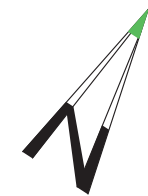


Konrad-Adenauer-Straße



Vogelweidestraße

3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2



Ihr Partner für Traffic und Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2021 260

Datum: 10.11.2021

Anlage: 2.4b

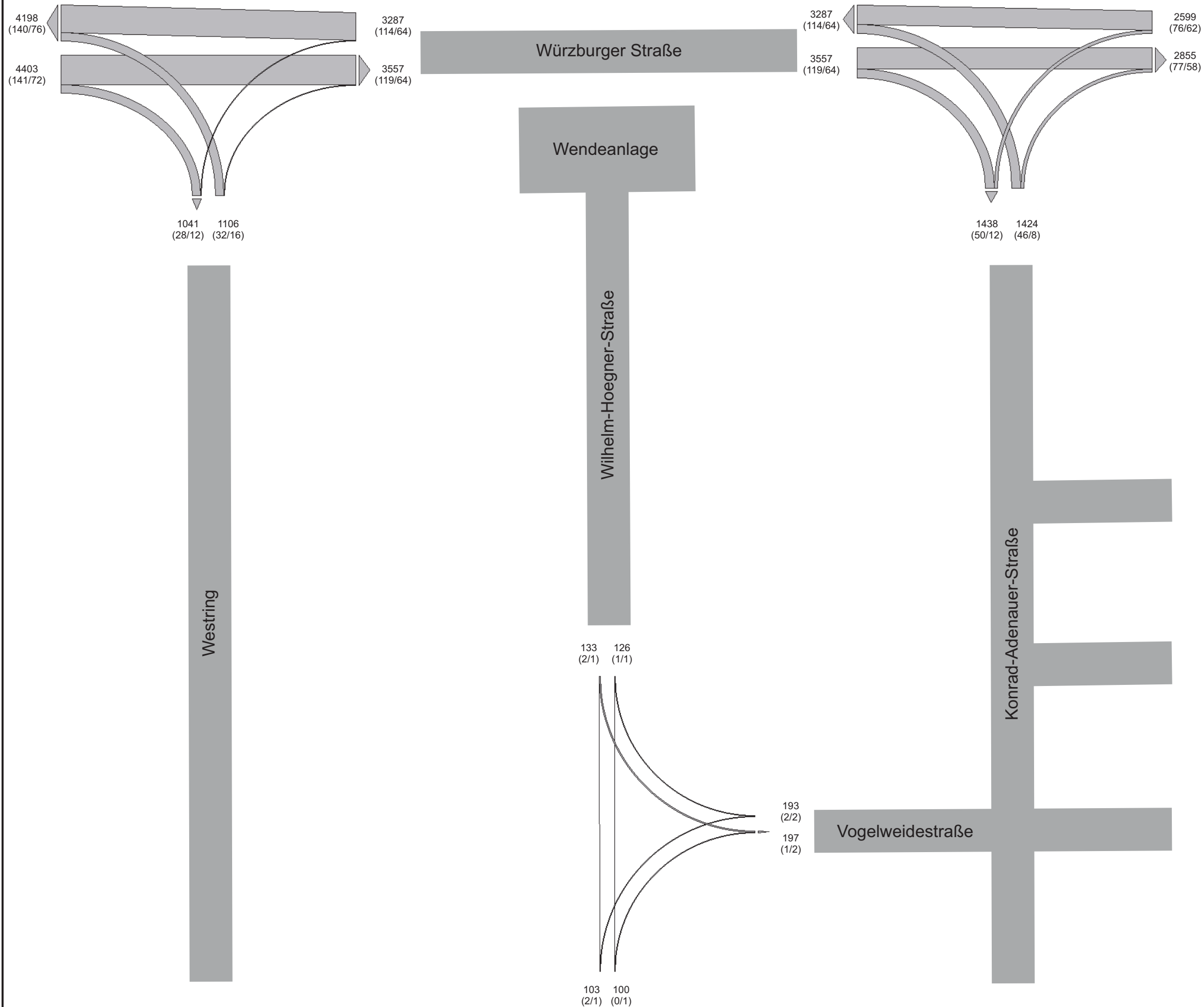
Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Bestand DTVsv [SV/24h]



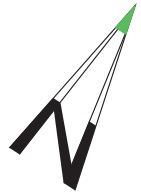
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19

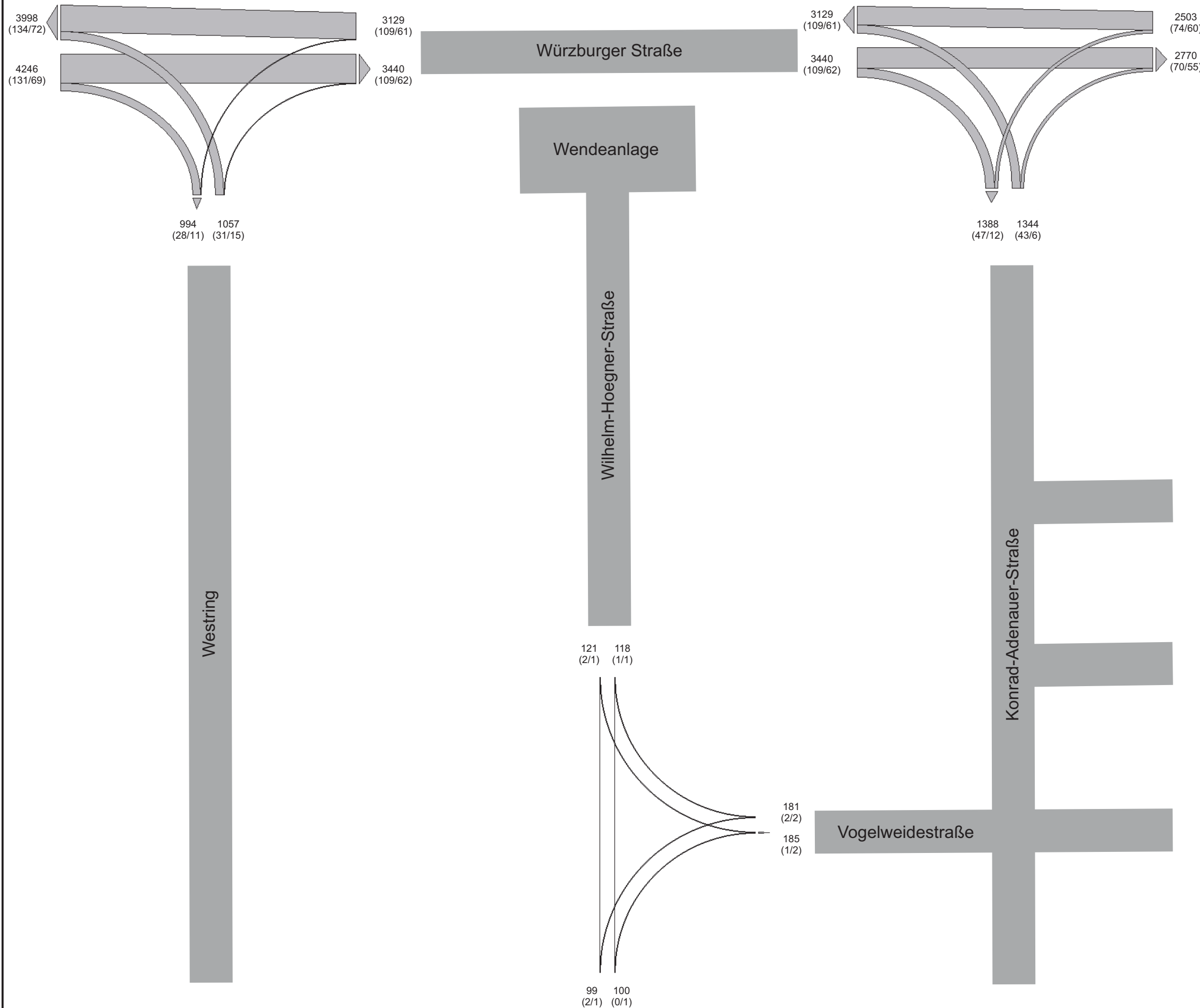


 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 11.11.2021
	Anlage: 3.1

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Streckenbelastungen Lärm - Bestand
DTV (00:00 - 24:00 Uhr)



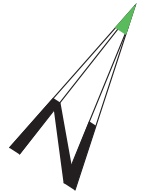
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19

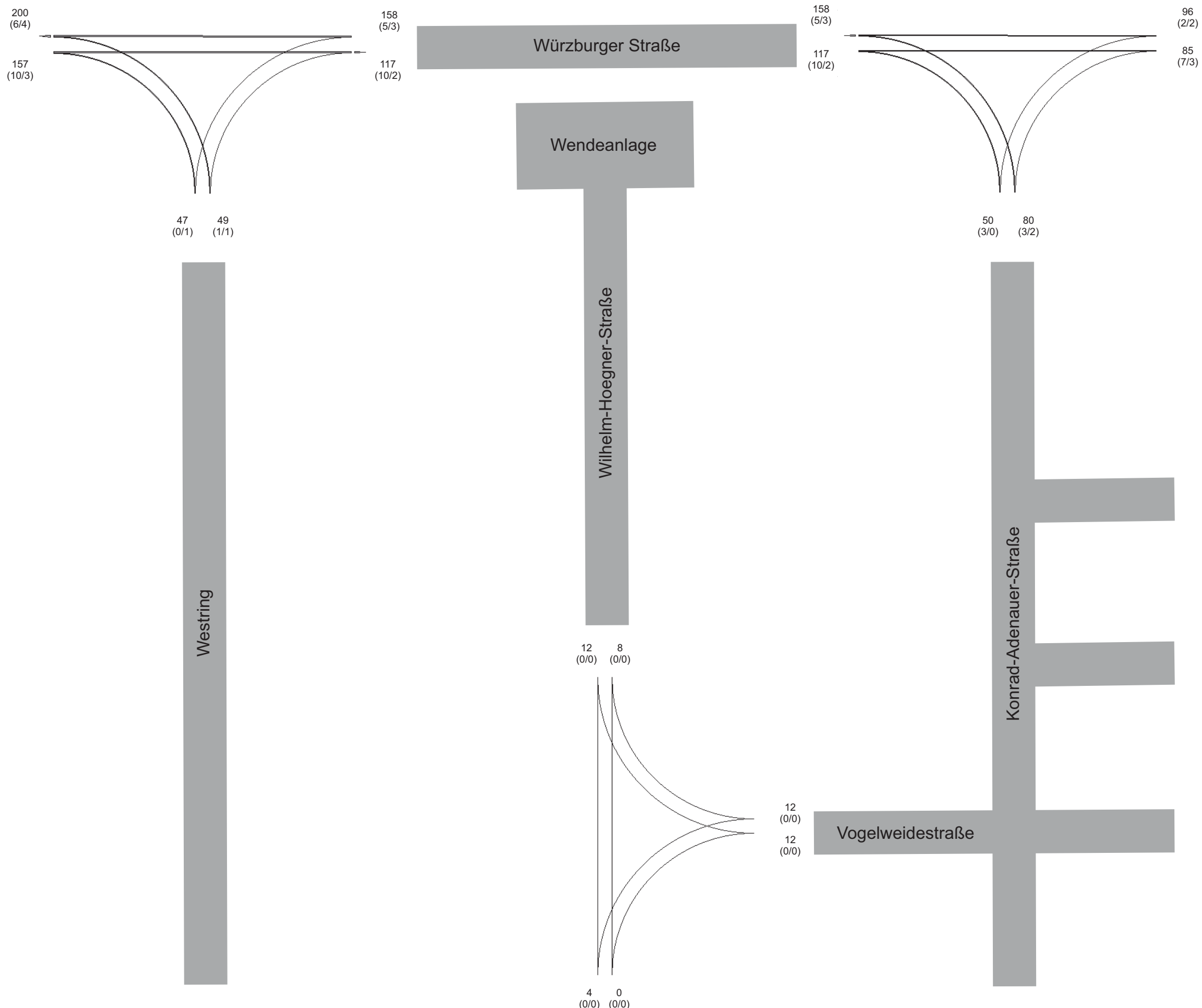


 <p>Ihr Partner für Traffic und Telematik</p> <p>T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de</p>	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 11.11.2021
	Anlage: 3.2

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Streckenbelastungen Lärm - Bestand Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)



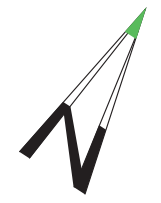
Legende


346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



 <p>Ihr Partner für Traffic und Telematik</p> <p>T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de</p>	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 11.11.2021
	Anlage: 3.3

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
 Untere Ritterstraße 6
 97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Streckenbelastungen Lärm - Bestand Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

Verkehrserzeugung Baugebiet „Westring“

Grundlage: Verkehrsuntersuchung "Westring", Freudl Verkehrsplanung, 04.01.2017

Quartier West (1,6 ha):	48	WOE
	12	WOE
Quartier Mitte (1,5 ha):	51	WOE
Quartier Ost (2,3 ha):	56	WOE
	167	WOE

Kfz-Fahrten Einwohner

Wohneinheiten Anzahl	Haushaltsgröße Einwohner/ WOE	MIV-Anteil [%]	Besetzungsgrad [Personen/Kfz]	Wegehäufigkeit Wege/ Tag	Kfz-Fahrten / Tag
167	2,7	75%	1,1	3,8	1168

Einwohner: 451

Kfz-Fahrten Besucher und Wirtschaftsverkehr

Ansatz: 0,15 Kfz-Fahrten/Einwohner durch Besucher- und Wirtschaftsverkehr
68 Kfz-Fahrten durch Besucher- und Wirtschaftsverkehr

Kfz-Fahrten Gesamt

1168 Fahrten/24h durch Einwohner
68 Fahrten/24h durch Besucher- und Wirtschaftsverkehr
1236 Fahrten/24h Gesamt

1170
70
Gewählt: 1240 Fahrten/24h Gesamt

620 Fahrten/24h im Quellverkehr
620 Fahrten/24h Zielverkehr

Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

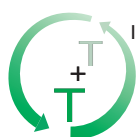
	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Einwohner	1.170	94,0%	550	93,6%	547
Besucher/ Wirtschaftsverkehr	70	85,6%	30	97,8%	34
Wege Kfz gesamt	1.240	-	580	-	581

Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Einwohner	1.170	6,0%	35	6,5%	38
Besucher/ Wirtschaftsverkehr	70	14,4%	5	2,3%	1
Wege Kfz gesamt	1.240	-	40	-	39

Ansatz aus Verkehrsuntersuchung "Westring", Freudl Verkehrsplanung, 04.01.2017

gewählter Wert



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Verkehrserzeugung Baugebiet Westring (1)

Projekt-Nr.: 2021 260

Anlage 4.1 bearbeitet: CN

Datum: 15.11.2021 geprüft:

ohne Maßstab

Netzumlegung

Verkehrserzeugung:

24h	Vollbelegung		Baugebiet Westring bisher bebaut: 70%		Restfläche 30%	
	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel
Einwohner	585	585	410	410	175	175
Besucher und SV	35	35	25	25	10	10
Gesamt	620	620	435	435	185	185

Tagesverkehr 06:00-22:00 Uhr	Vollbelegung		Baugebiet Westring bisher bebaut: 70%		Restfläche 30%	
	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel
Einwohner	550	547	385	383	165	164
Besucher und SV	30	34	21	24	9	10
Gesamt	580	581	406	407	174	174

Nachtverkehr 22:00-06:00 Uhr	Vollbelegung		Baugebiet Westring bisher bebaut: 70%		Restfläche 30%	
	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel
Einwohner	35	38	25	27	10	11
Besucher und SV	5	1	4	1	1	0
Gesamt	40	39	29	28	11	11

Netzumlegung: (Restfläche):

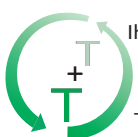
24h	Quell	Ziel
West	50%	92
Nord	30%	56
Nordost	20%	37
Gesamt	100%	185

Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Quell	Ziel
West	50%	87
Nord	30%	52
Nordost	20%	35
Gesamt	100%	174

Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Quell	Ziel
West	50%	5
Nord	30%	4
Nordost	20%	2
Gesamt	100%	11



Die angesetzte Verkehrserzeugung und Belastungsverteilung basiert auf der Verkehrsuntersuchung "Westring" vom 04.01.2017, Freudl Verkehrsplanung.



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 061103 486298-0, Fax: 061103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung:

Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten
zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße
an die Würzburger Straße
in Estenfeld

Projekt-Nr.: 2021 260

Anlage 4.2

bearbeitet: CN

Datum: 15.11.2021

geprüft:

ohne Maßstab

Planbezeichnung:

Verkehrserzeugung
Baugebiet Westring (2)

Verkehrserzeugung Kindertagesstätte

	Anzahl	Anwesenheitsfaktor [%]
Beschäftigte	30	85%
Kinder	150	90%
Wirtschaftsverkehr	1	100%

Kfz-Fahrten

	Anteil [%]	MIV		Fahrten / d
		Besetzungsgrad [Personen/Kfz]	Wegehäufigkeit /d	
Beschäftigte	75%	1,0	2,5	48
Kinder	60%	1,2	4	270
Wirtschaftsverkehr	100%	1,0	2	2

Quell- und Zielverkehr

	Quellverkehr	Zielverkehr	Fahrten / d
Beschäftigte	24	24	48
Kinder	135	135	270
Wirtschaftsverkehr	1	1	2
Wege Kfz gesamt	160	160	320

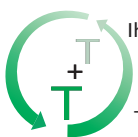
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	48	100,0%	24	100,0%	24
Kinder	270	100,0%	135	100,0%	135
Wirtschaftsverkehr	2	100,0%	1	100,0%	1
Wege Kfz gesamt	320	-	160	-	160

Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	48	0,0%	0	0,0%	0
Kinder	270	0,0%	0	0,0%	0
Wirtschaftsverkehr	2	0,0%	0	0,0%	0
Wege Kfz gesamt	320	-	0	-	0

gewählter Wert



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Projekt-Nr.: 2021 260

Anlage 4.3

bearbeitet: CN

Datum: 15.11.2021

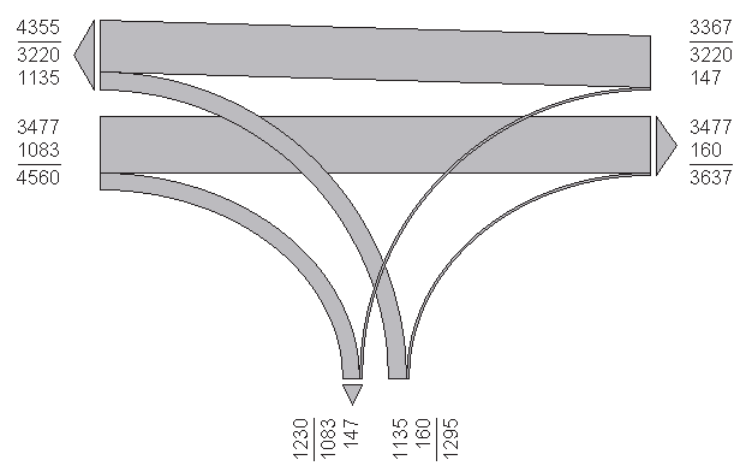
geprüft:

ohne Maßstab

Planbezeichnung:

Verkehrserzeugung
Kindertagesstätte

DTV_{Kfz} = 9.222 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 313 SV/24h
 SV-Anteil: 3,4%

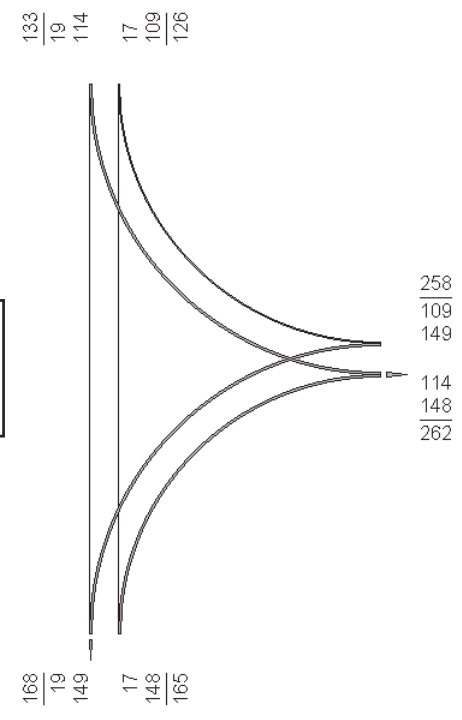


1230
1083
147

1135
160
1295

Westring

DTV_{Kfz} = 556 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 6 SV/24h
 SV-Anteil: 1,1%



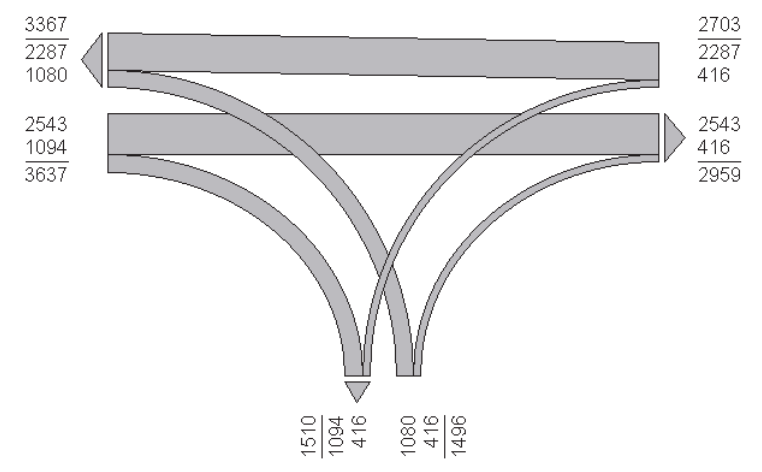
133
19
114

17
109
126

168
149
17

148
165

DTV_{Kfz} = 7.836 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 257 SV/24h
 SV-Anteil: 3,3%



1510
1094
416

1080
416
1496

Würzburger Straße

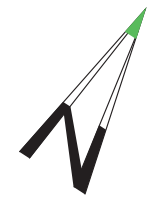
Wendeanlage

Wilhelm-Hoegner-Straße

Vogelweidestraße

Konrad-Adenauer-Straße

(Krad + Pkw + Lfw + Lkw + LZ + Bus)



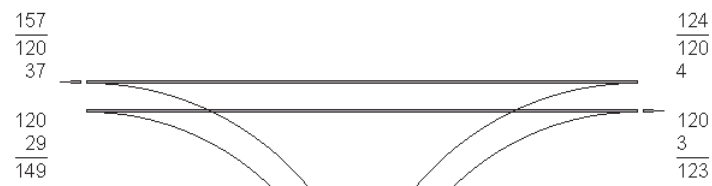
 Ihr Partner für Traffic und Telematik
 T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:	2021 260
Datum:	02.12.2021
Anlage:	5.1a

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
 Untere Ritterstraße 6
 97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Planfall 2021 (ohne Neuanbindung) DTV_{Kfz} [Kfz/24h]



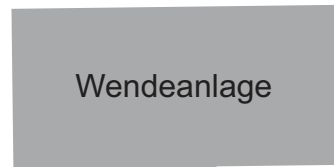
33 | 29 | 4 | 37 | 3 | 40



Westring



Würzburger Straße

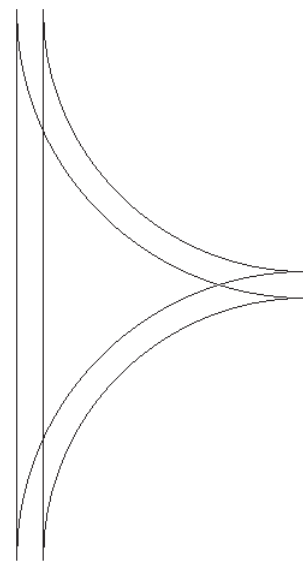


Wendeanlage

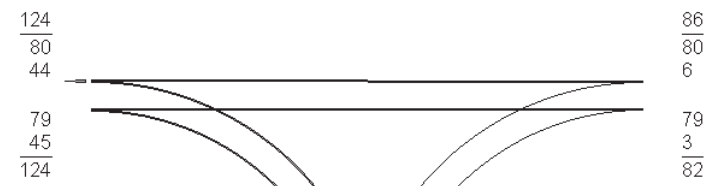


Wilhelm-Hoegner-Straße

3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2



3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2



51 | 45 | 6 | 44 | 3 | 47



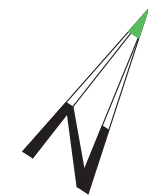
Konrad-Adenauer-Straße



Vogelweidestraße

3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2

(Lkw + LZ + Bus)



 Ihr Partner für Traffic und Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2021 260

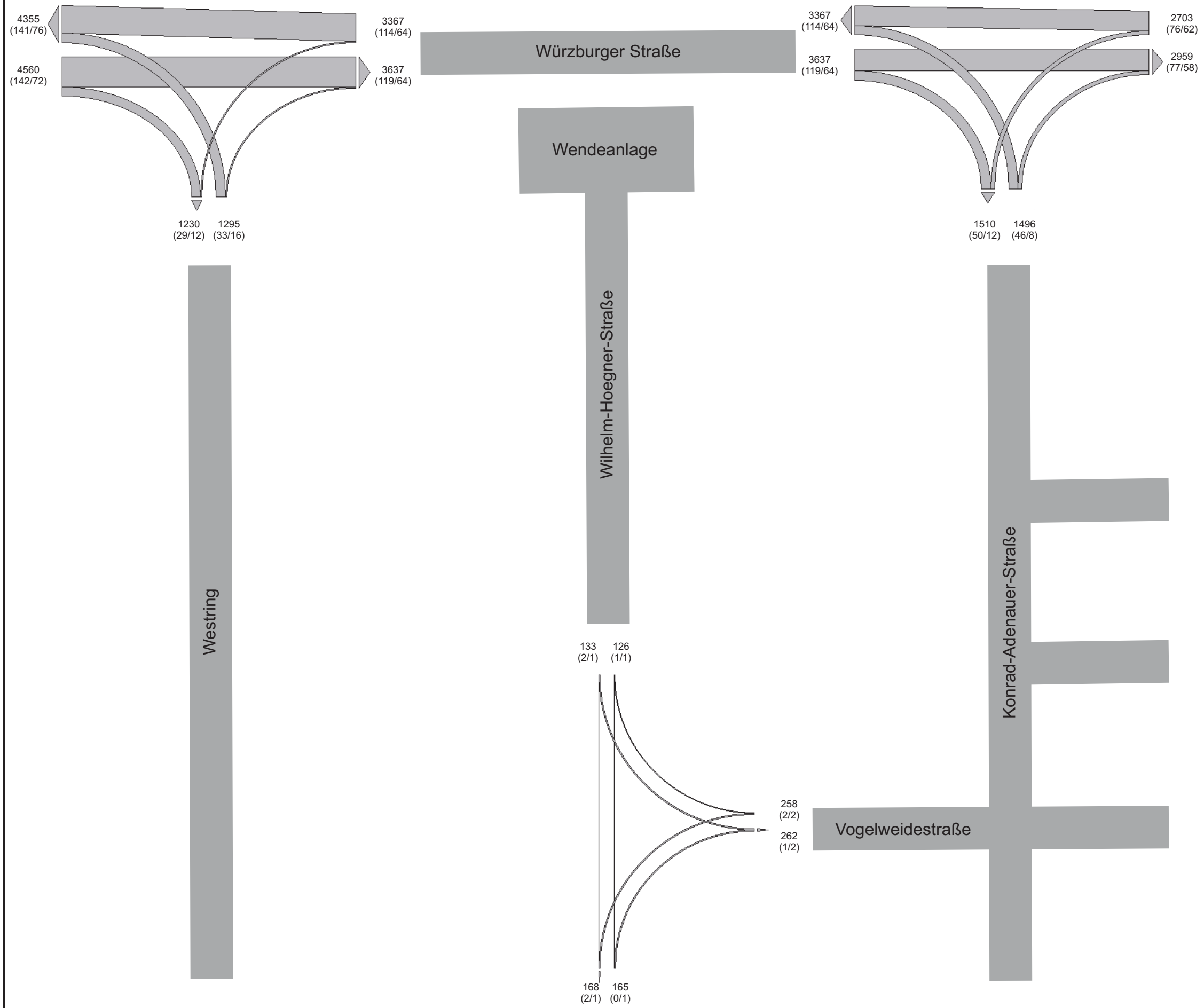
Datum: 02.12.2021

Anlage: 5.1b

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
 Untere Ritterstraße 6
 97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Planfall 2021 (ohne Neuanbindung) DTVsv [SV/24h]



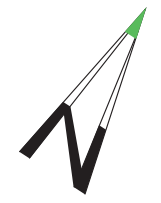
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

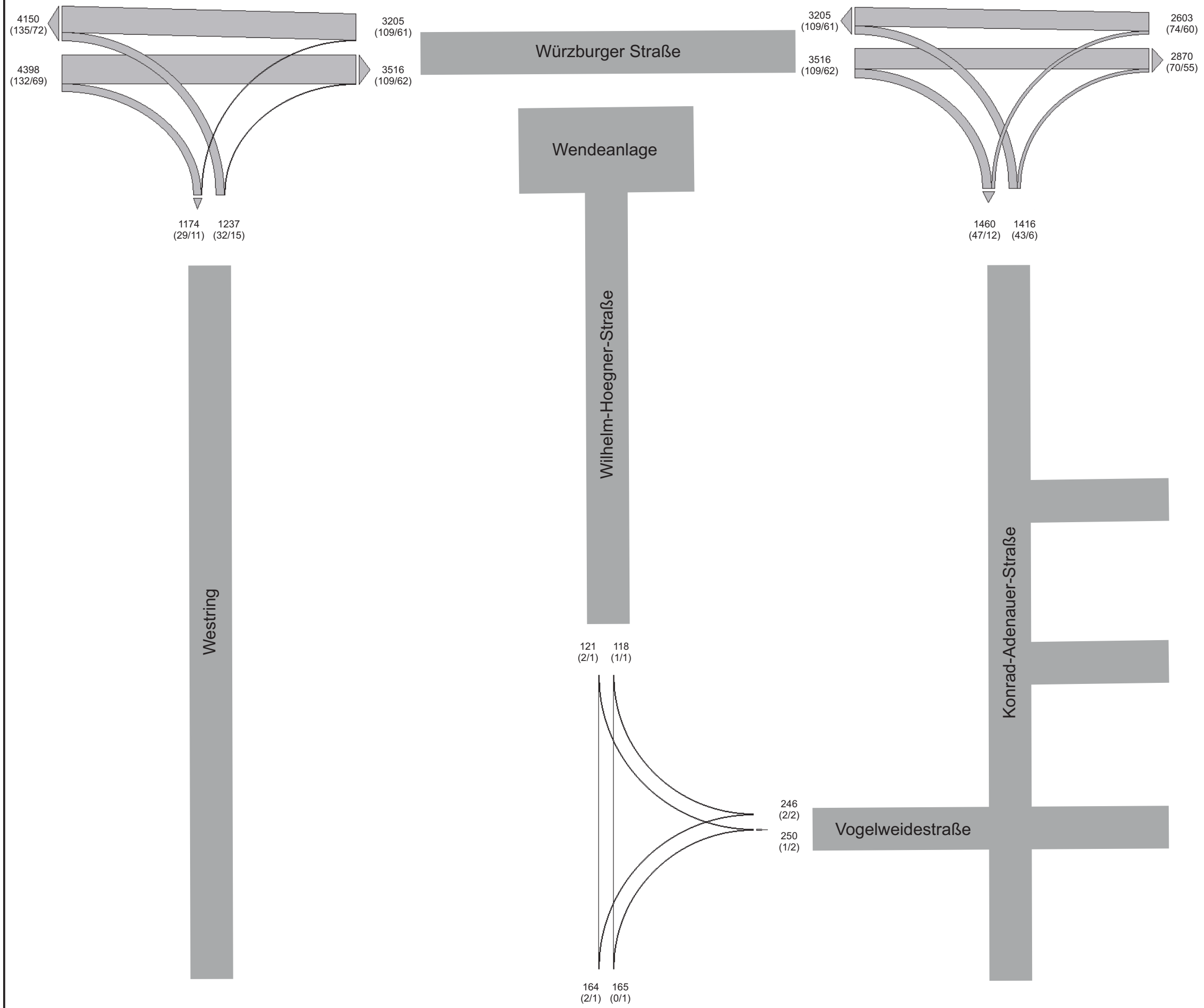
Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



 <p>Ihr Partner für Traffic und Telematik</p> <p>T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de</p>	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 03.12.2021
	Anlage: 6.1
Auftraggeber:	 Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld
Projektbezeichnung:	Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld
Planbezeichnung:	Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2021 (ohne Neuanbindung) DTV (00:00 - 24:00 Uhr)



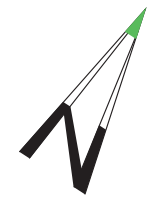
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

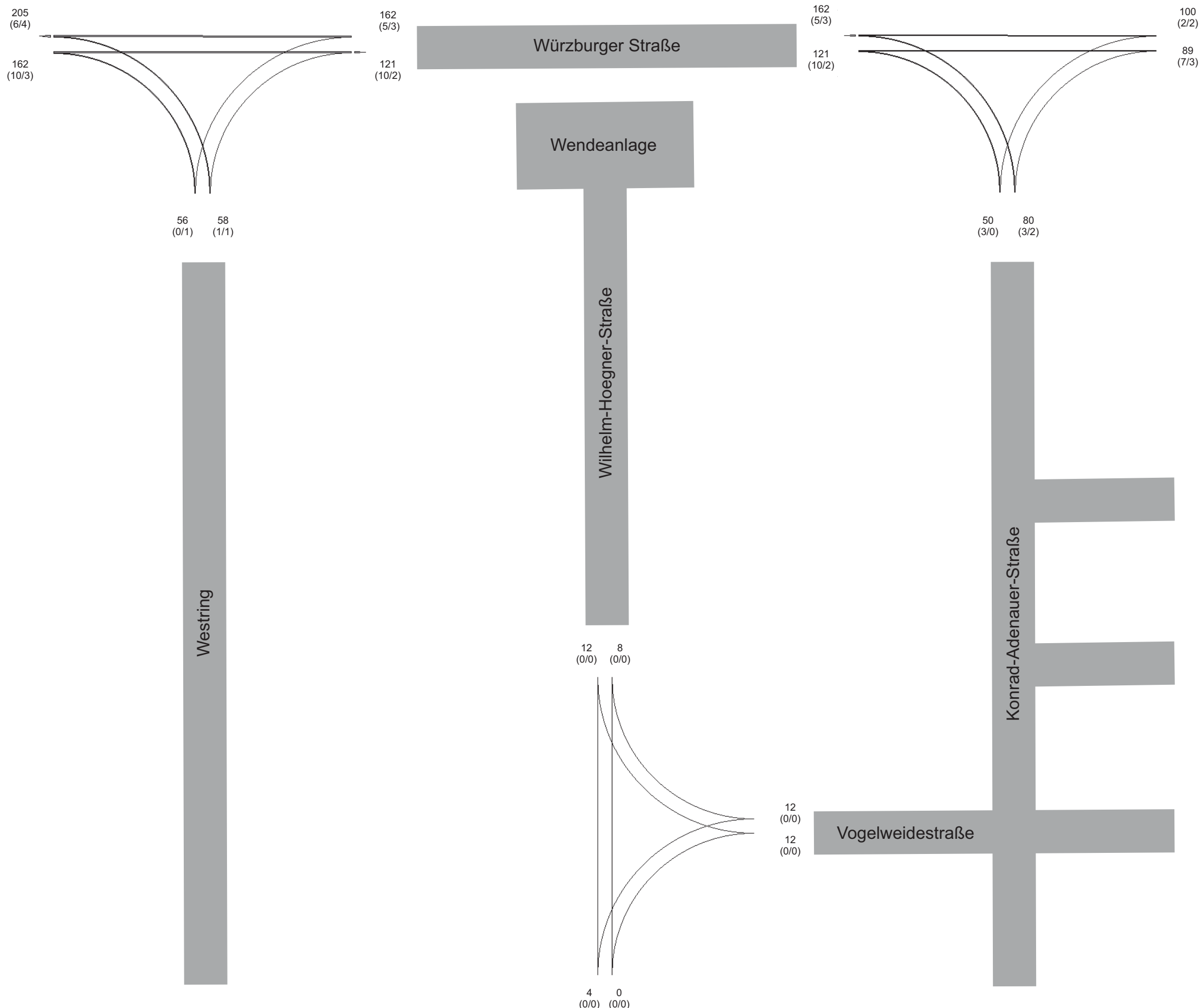
Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



 <p>Ihr Partner für Traffic und Telematik</p> <p>T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de</p>	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 03.12.2021
	Anlage: 6.2
Auftraggeber:	 <p>Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld</p>
Projektbezeichnung:	Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld
Planbezeichnung:	Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2021 (ohne Neuanbindung) Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)



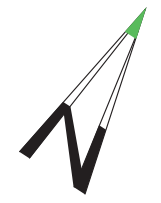
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

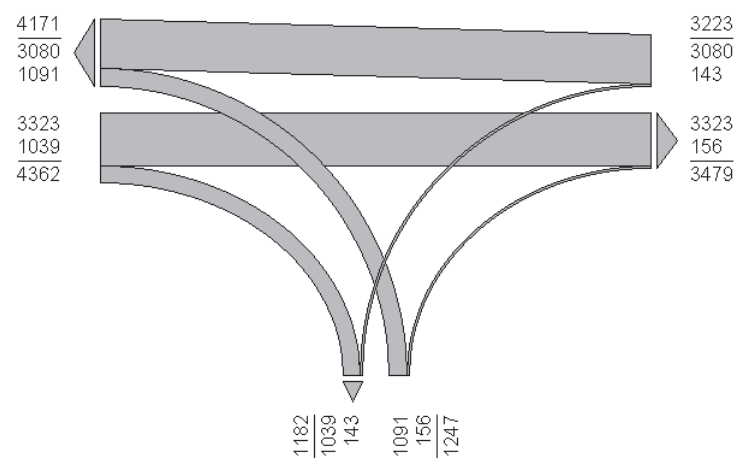
Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



 <p>Ihr Partner für Traffic und Telematik</p> <p>T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de</p>	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 03.12.2021
	Anlage: 6.3
Auftraggeber:	 <p>Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld</p>
Projektbezeichnung:	Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld
Planbezeichnung:	Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2021 (ohne Neuanbindung) Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

DTV_{Kfz} = 8.832 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 344 SV/24h
 SV-Anteil: 3,9%



Westring

Würzburger Straße

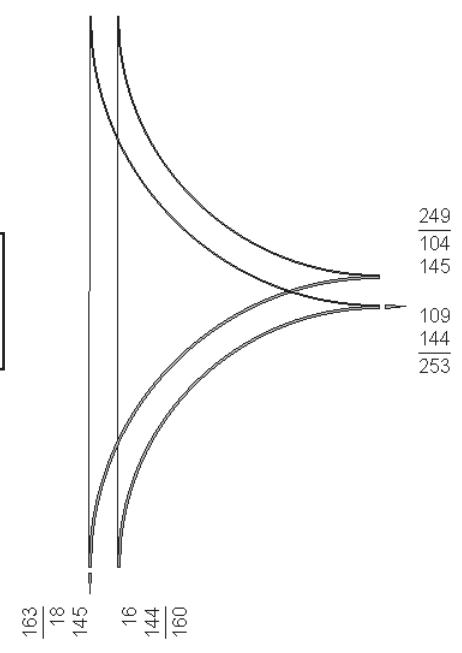
Wendeanlage

Wendeanlage

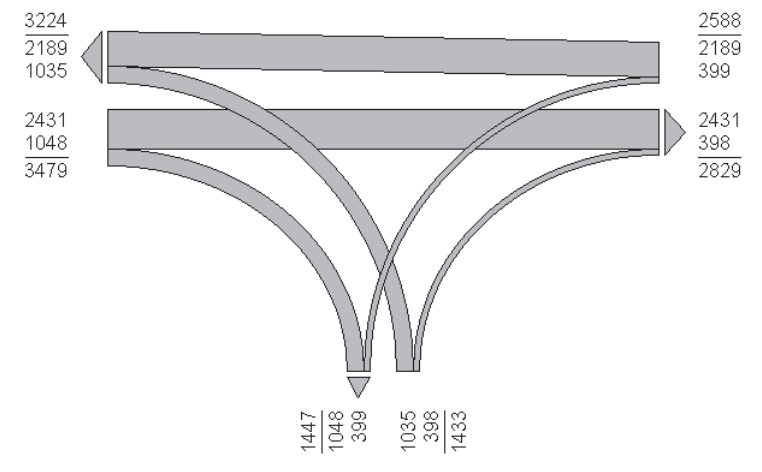
Wilhelm-Hoegner-Straße

127
18
109
16
104
120

DTV_{Kfz} = 536 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 6 SV/24h
 SV-Anteil: 1,1%



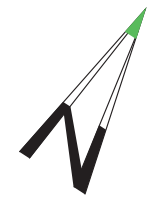
DTV_{Kfz} = 7.500 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 283 SV/24h
 SV-Anteil: 3,8%



Konrad-Adenauer-Straße

Vogelweidestraße

(Krad + Pkw + Lfw + Lkw + LZ + Bus)



T+T Ihr Partner für Traffic und Telematik
 T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:	2021 260
Datum:	02.12.2021
Anlage:	7.1a

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
 Untere Ritterstraße 6
 97230 Estenfeld

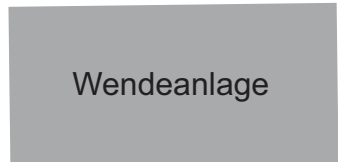
Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Planfall 2035 (ohne Neuanbindung) DTV_{Kfz} [Kfz/24h]

174
133
41
132
31
163

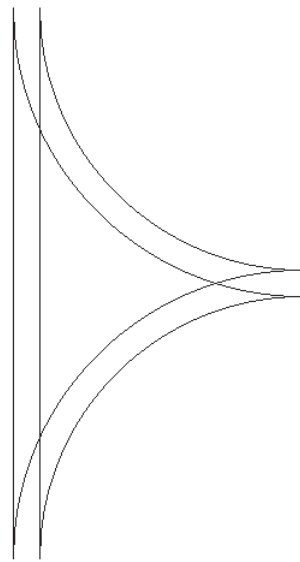
137
133
4
132
3
135

35
31
4
41
3
44



Wilhelm-Hoegner-Straße

3 1 2 0 2 2



3 1 2 0 2 2

3
2
1
1
2
0
2

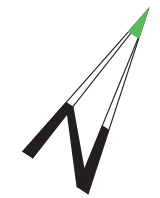
137
88
49
87
50
137

94
88
6
87
3
90

56
50
6
49
3
52



(Lkw + LZ + Bus)



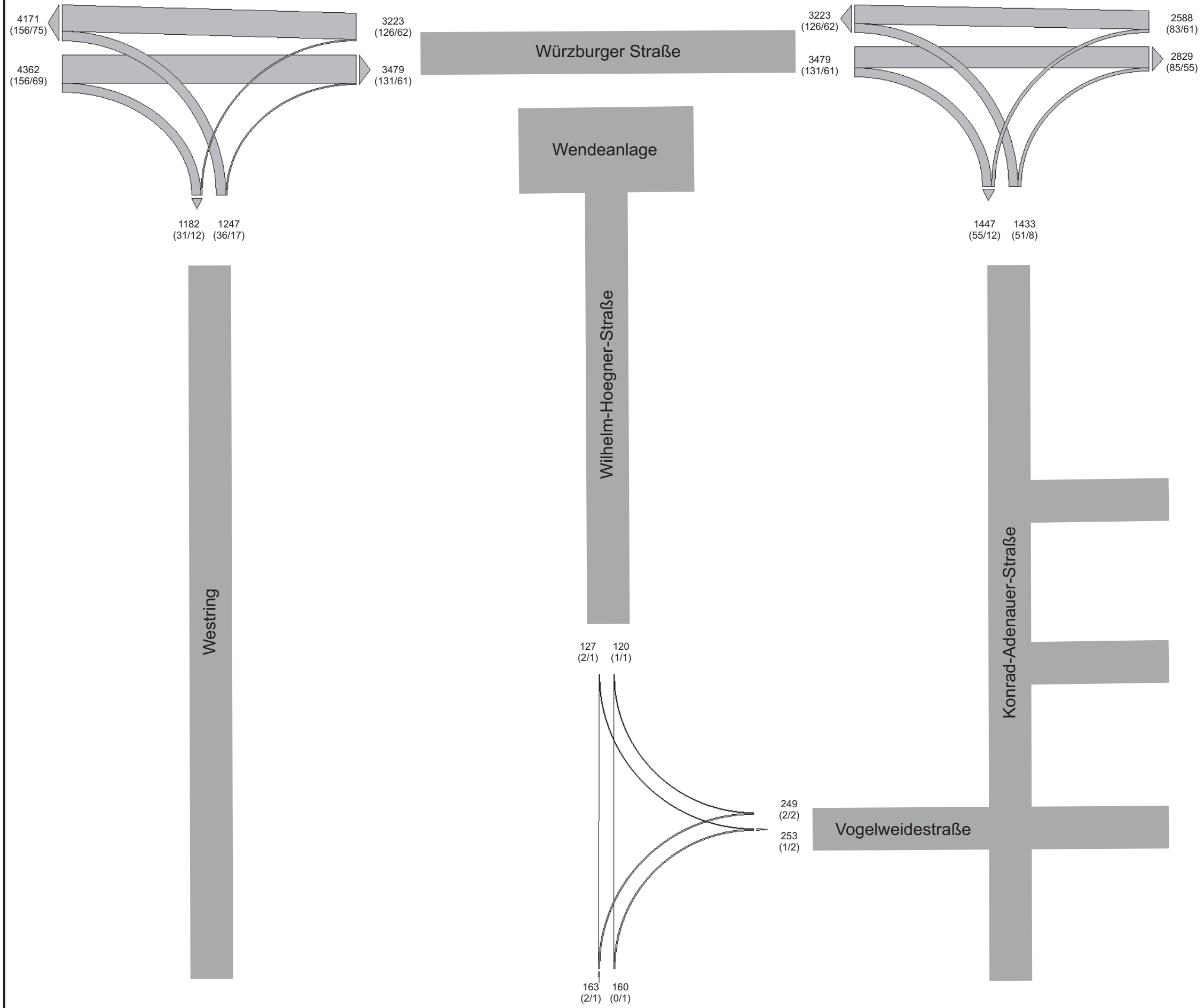
 Ihr Partner für Traffic und Telematik
T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2021 260
Datum: 02.12.2021
Anlage: 7.1b

Auftraggeber:  Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Planfall 2035 (ohne Neuanbindung) DTVsv [SV/24h]



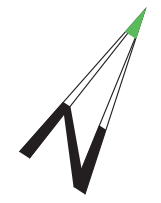
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

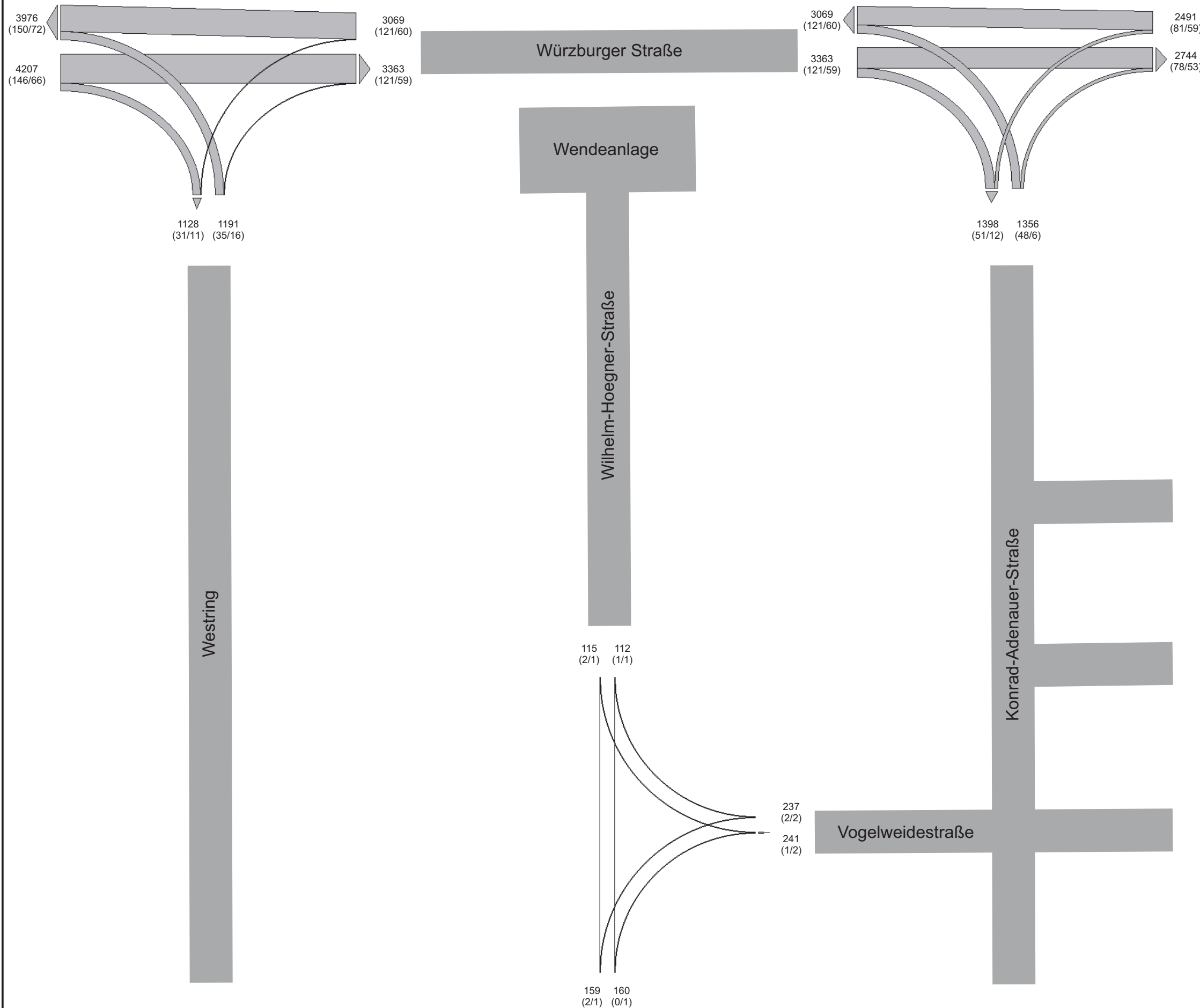
Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



 <p>Ihr Partner für Traffic und Telematik</p> <p>T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de</p>	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 03.12.2021
	Anlage: 8.1
Auftraggeber:	 Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld
Projektbezeichnung:	Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld
Planbezeichnung:	Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2035 (ohne Neuanbindung) DTV (00:00 - 24:00 Uhr)



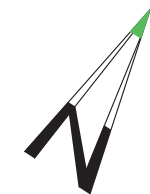
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



Ihr Partner für Traffic und Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2021 260

Datum: 03.12.2021

Anlage: 8.2

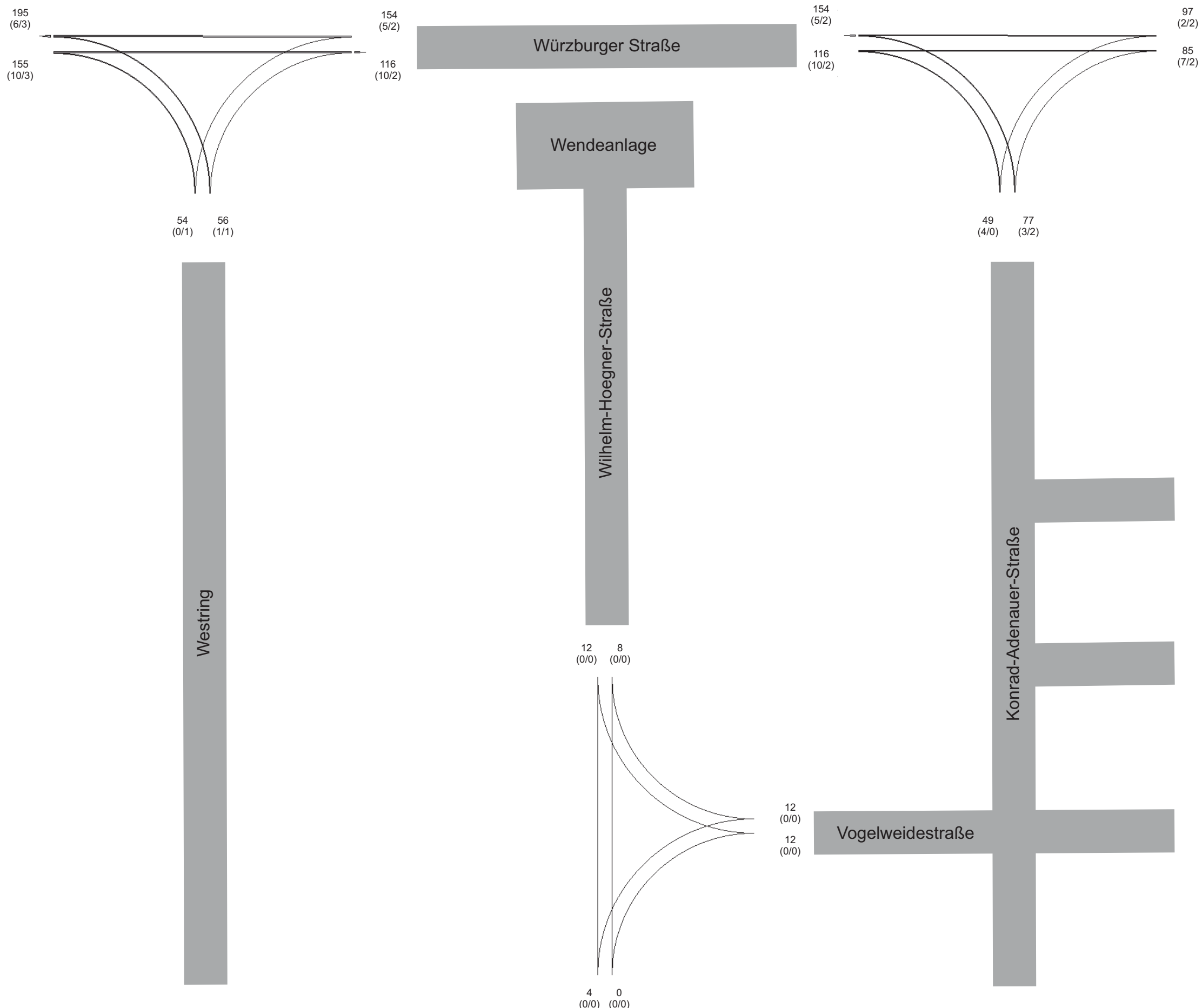
Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2035 (ohne Neuanbindung) Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)



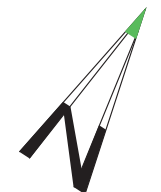
Legende


346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



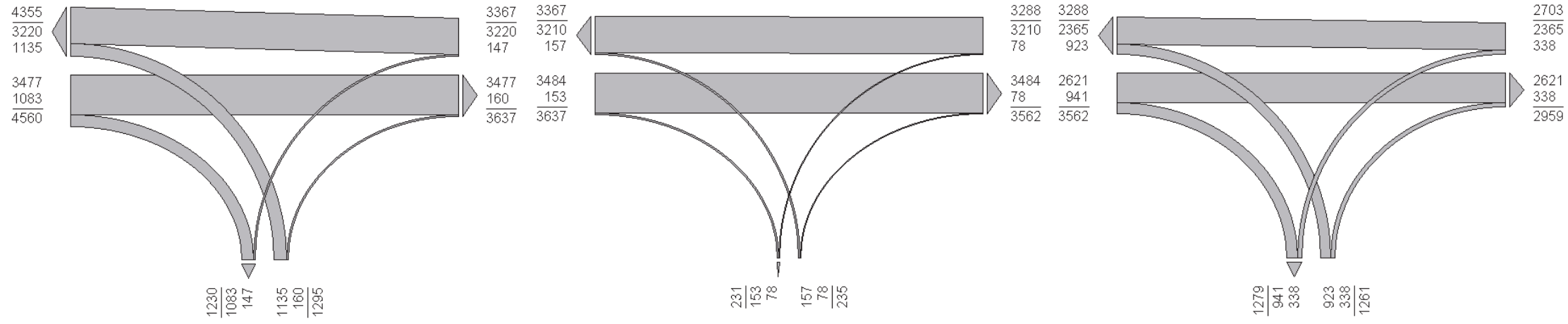
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 03.12.2021
	Anlage: 8.3
Auftraggeber:  Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld	
Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2035 (ohne Neuanbindung) Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	

DTV_{Kfz} = 9.222 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 313 SV/24h
 SV-Anteil: 3,4%

DTV_{Kfz} = 7.160 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 248 SV/24h
 SV-Anteil: 3,5%

DTV_{Kfz} = 7.526 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 253 SV/24h
 SV-Anteil: 3,4%

Würzburger Straße



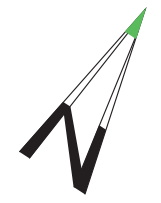
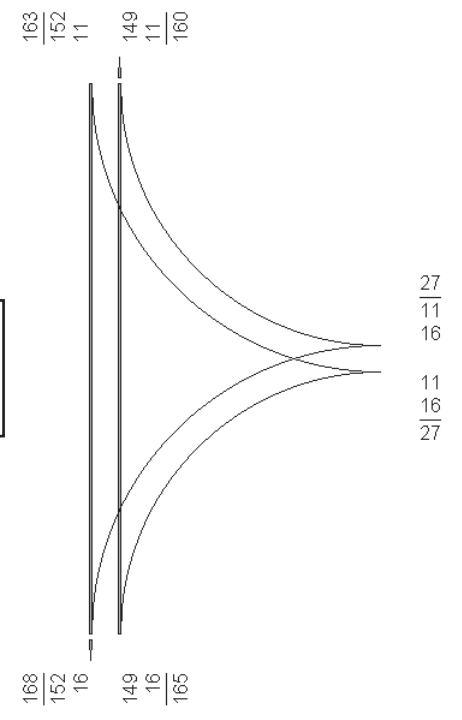
Westring

Wilhelm-Hoegner-Straße

Konrad-Adenauer-Straße

Vogelweidestraße

DTV_{Kfz} = 355 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 2 SV/24h
 SV-Anteil: 0,6%



T+T Ihr Partner für Traffic und Telematik
 T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

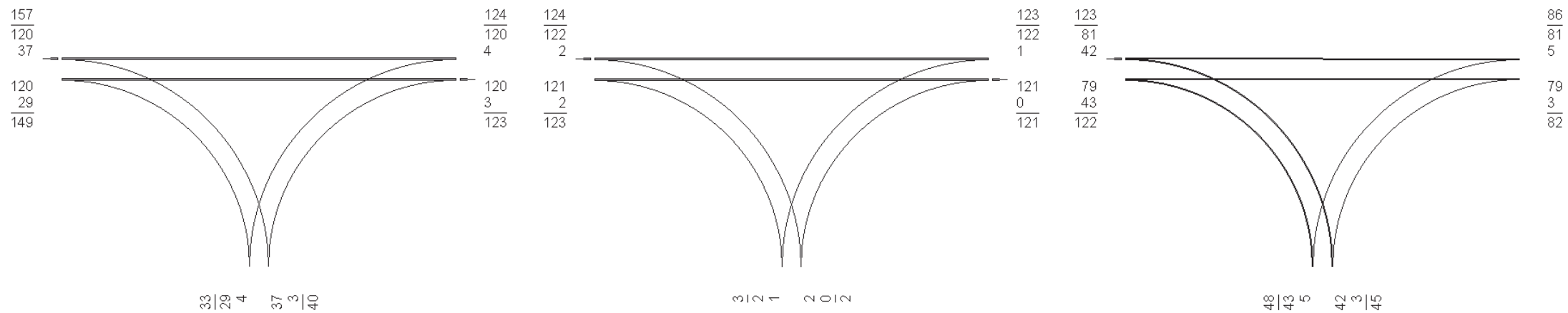
Projekt-Nr.: 2021 260
 Datum: 03.12.2021
 Anlage: 9.1a

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
 Untere Ritterstraße 6
 97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Planfall 2021 (mit Neuanbindung) DTV_{Kfz} [Kfz/24h]

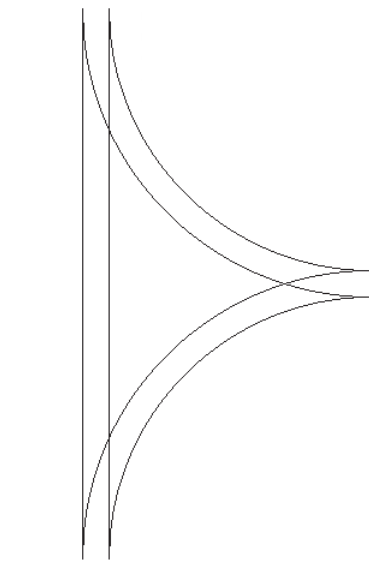
(Krad + Pkw + Lfw + Lkw + LZ + Bus)



Westring

Wilhelm-Hoegner-Straße

2 1 2 0 0 0 1 0

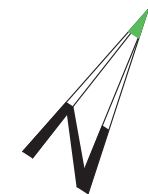


2 1 2 0 0 0 1 0

0 1 0 0 0 0 1 0

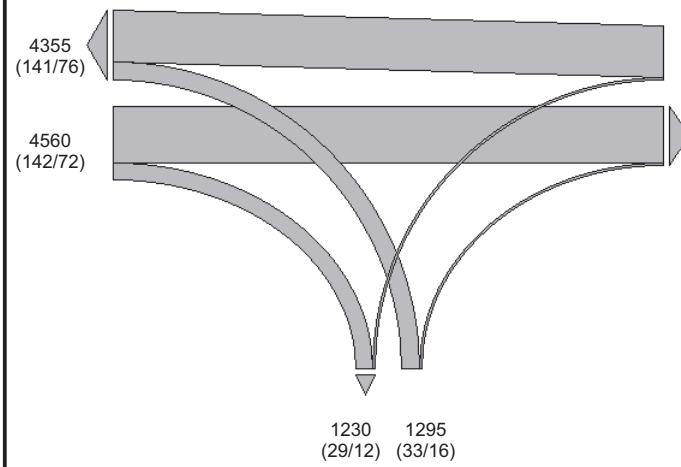
Konrad-Adenauer-Straße

Vogelweidestraße



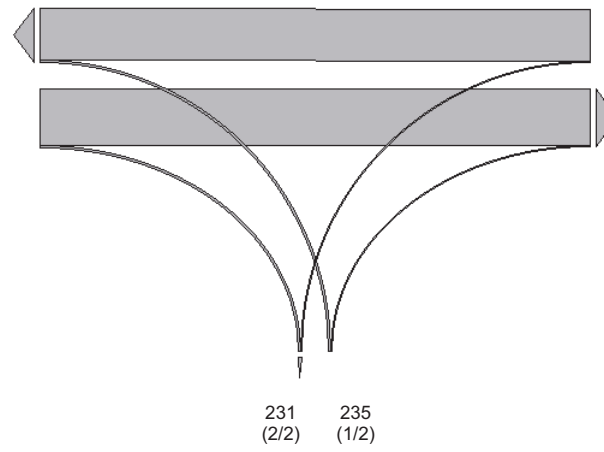
(Lkw + LZ + Bus)

 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 03.12.2021
	Anlage: 9.1b
Auftraggeber:	 Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld
Projektbezeichnung:	Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld
Planbezeichnung:	Verkehrsbelastungen Planfall 2021 (mit Neuanbindung) DTVsv [SV/24h]

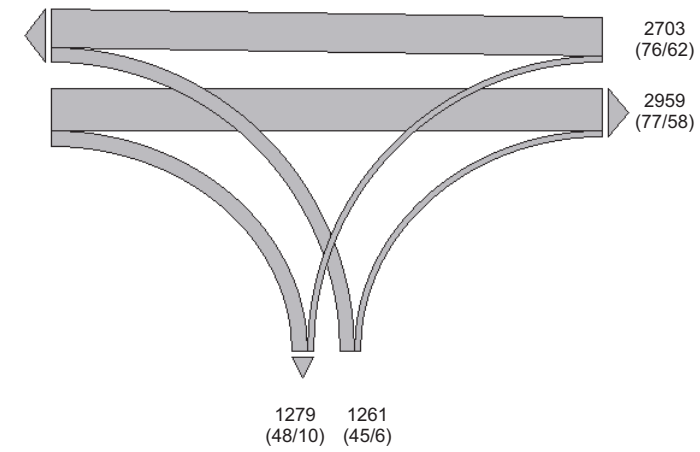


3367
(114/64)
3637
(119/64)

Würzburger Straße



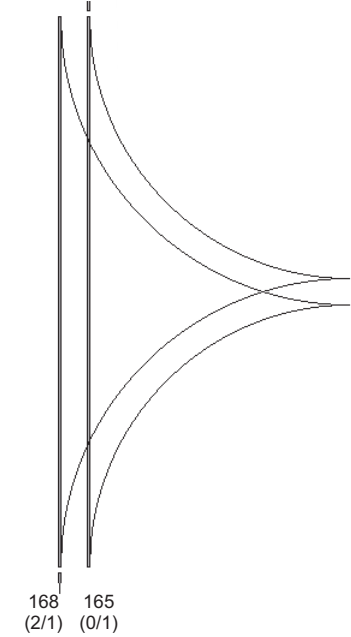
3288
(114/62)
3562
(118/62)



Westring

Wilhelm-Hoegner-Straße

163
(2/1) 160
(0/1)



27
(0/0)
27
(0/0)

Vogelweidestraße

Konrad-Adenauer-Straße

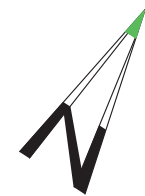
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



Ihr Partner für Traffic und Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2021 260

Datum: 03.12.2021

Anlage: 10.1

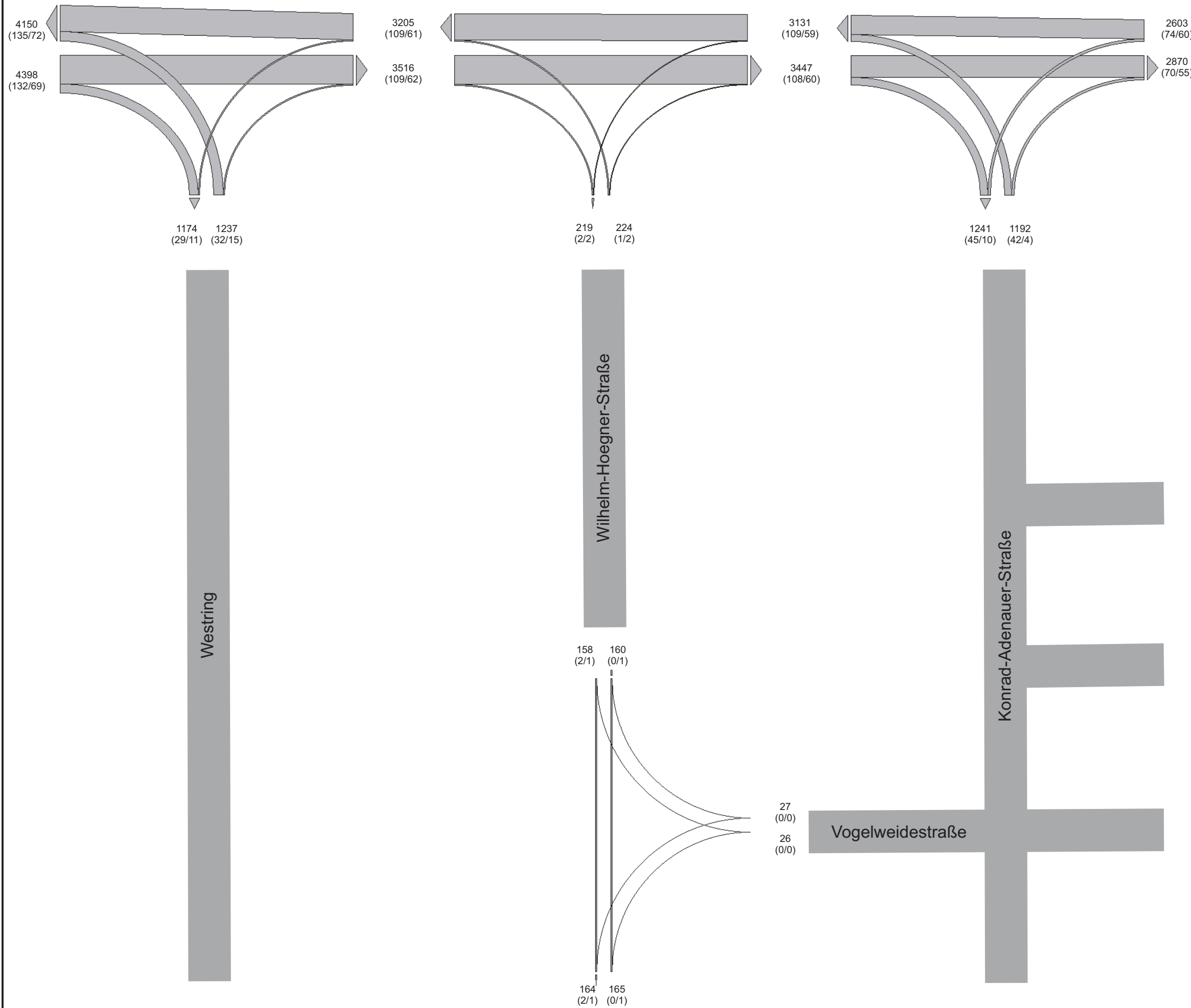
Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2021 (mit Neuansbindung) DTV (00:00 - 24:00 Uhr)



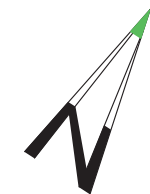
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:
2021 260

Datum:
03.12.2021

Anlage:
10.2

Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: **Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld**

Planbezeichnung: **Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2021 (mit Neuansbindung) Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)**

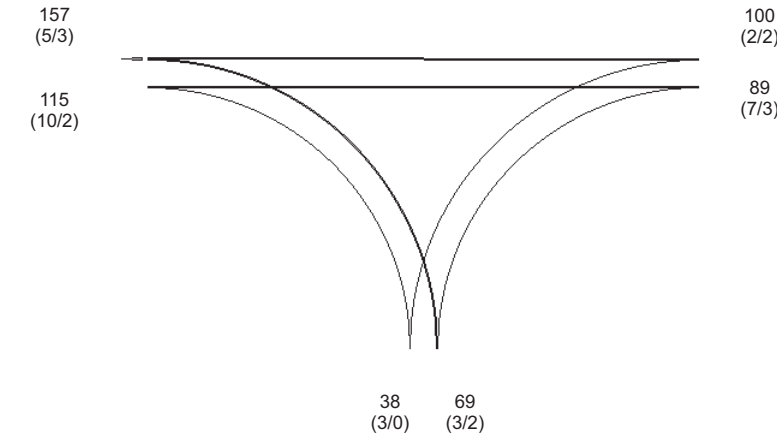
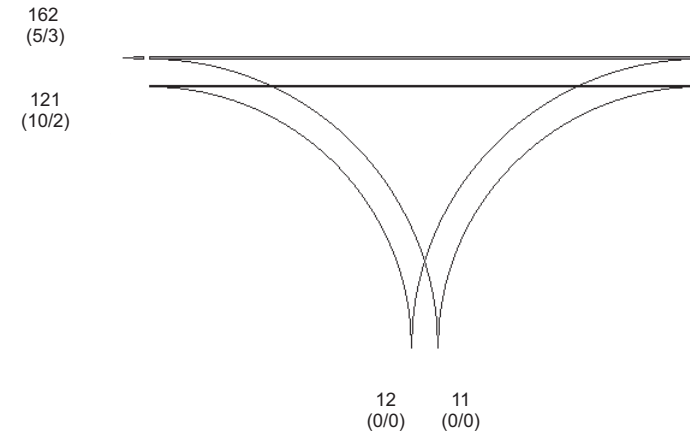
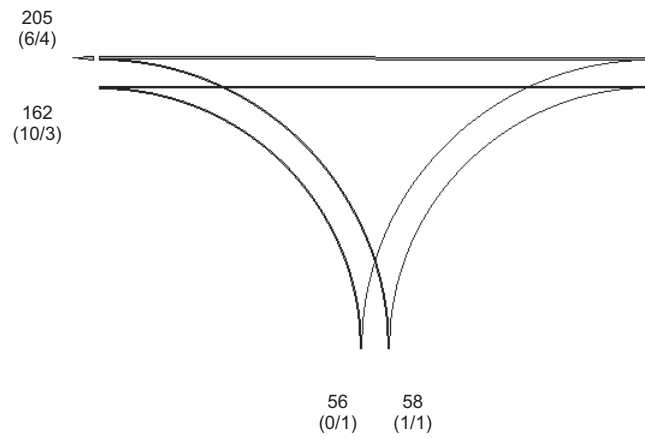
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

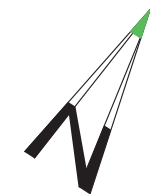
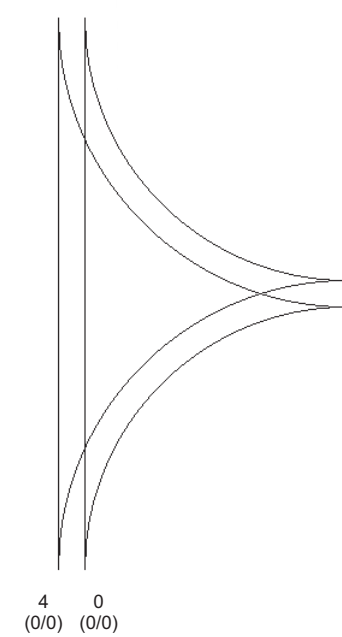
Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



5
(0/0)

0
(0/0)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:
2021 260

Datum:
03.12.2021

Anlage:
10.3

Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

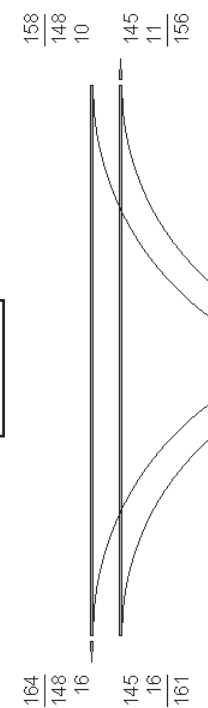
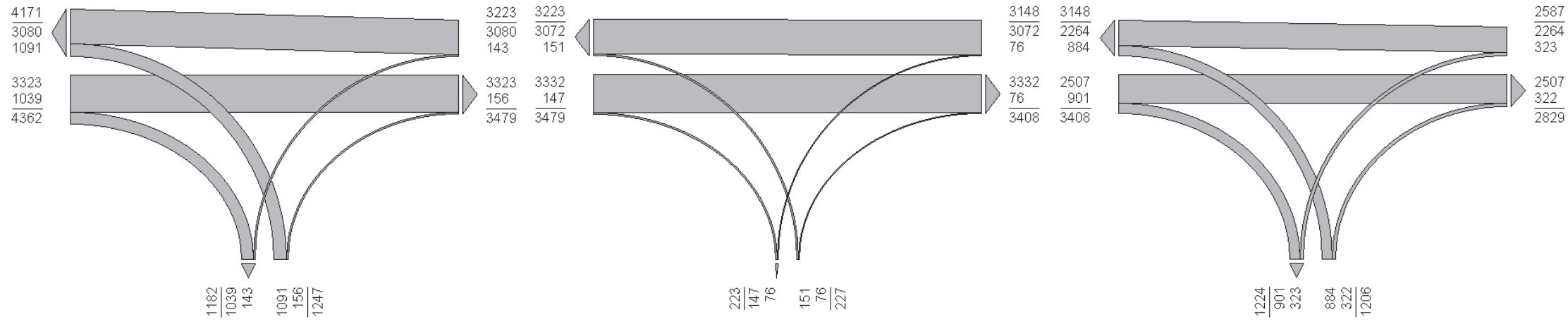
Planbezeichnung: Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2021 (mit Neuanbindung) Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

DTV_{Kfz} = 8.832 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 344 SV/24h
 SV-Anteil: 3,9%

DTV_{Kfz} = 6.854 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 273 SV/24h
 SV-Anteil: 4,0%

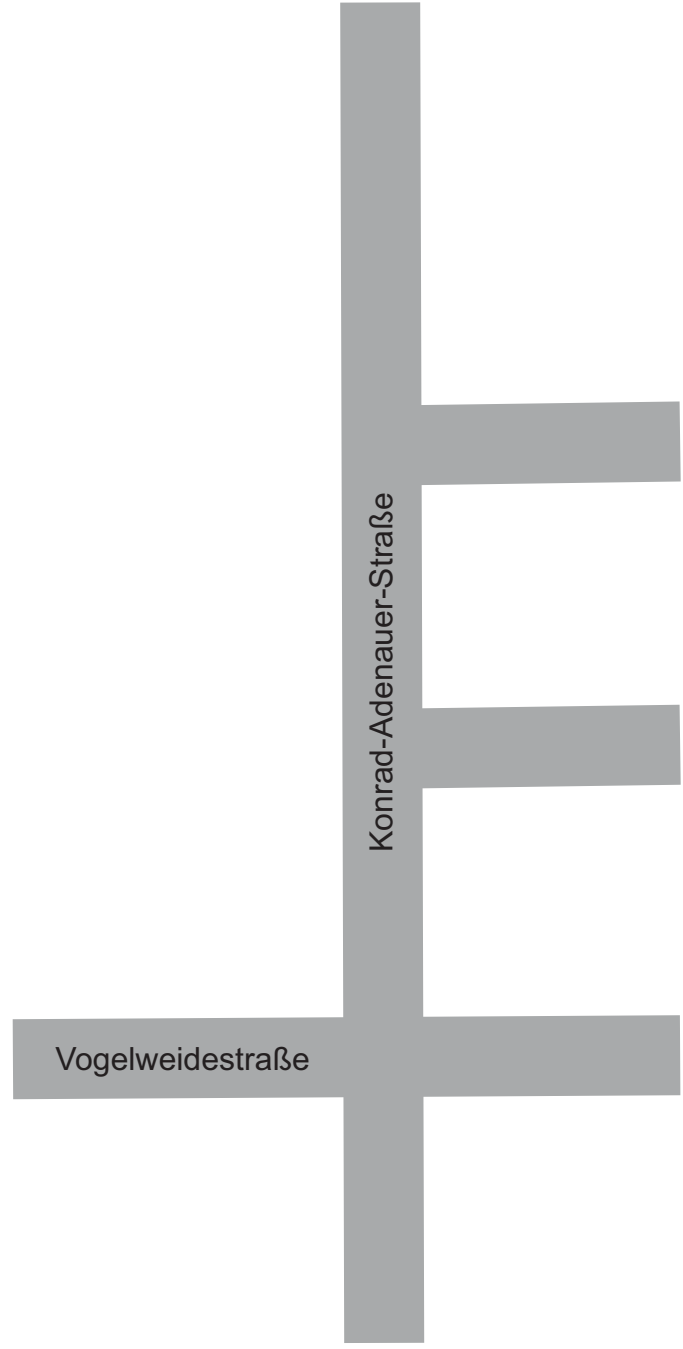
DTV_{Kfz} = 7.201 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 279 SV/24h
 SV-Anteil: 3,9%

Würzburger Straße

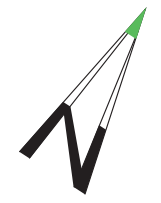




DTV_{Kfz} = 346 Kfz/24h
 DTV_{SV} = 2 SV/24h
 SV-Anteil: 0,6%

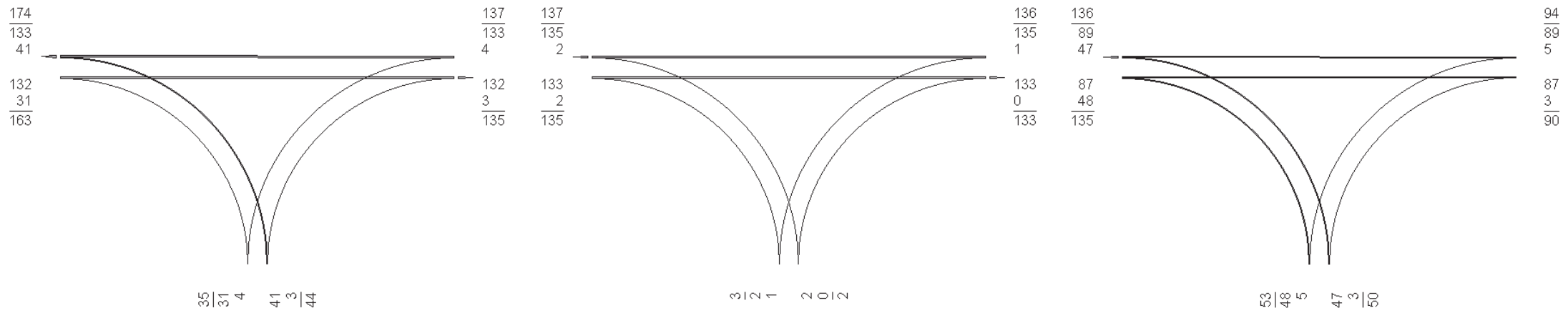
27
11
16
10
16
26



(Krad + Pkw + Lfw + Lkw + LZ + Bus)



 <p>Ihr Partner für Traffic und Telematik</p> <p>T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de</p>	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 03.12.2021
	Anlage: 11.1a
Auftraggeber:	 <p>Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld</p>
Projektbezeichnung:	Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld
Planbezeichnung:	Verkehrsbelastungen Planfall 2035 (mit Neuanbindung) DTV_{Kfz} [Kfz/24h]

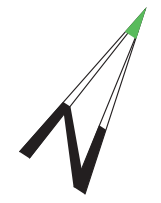


Westring

Wilhelm-Hoegner-Straße

Konrad-Adenauer-Straße

Vogelweidestraße




 Ihr Partner für Traffic und Telematik
 T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

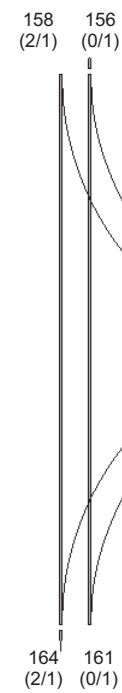
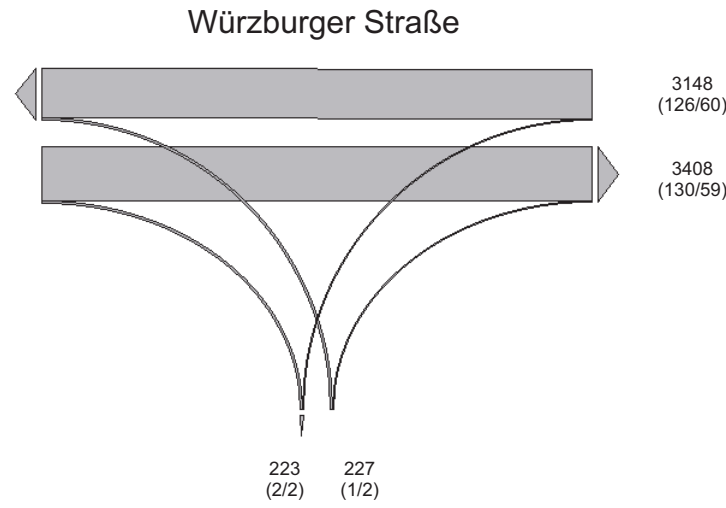
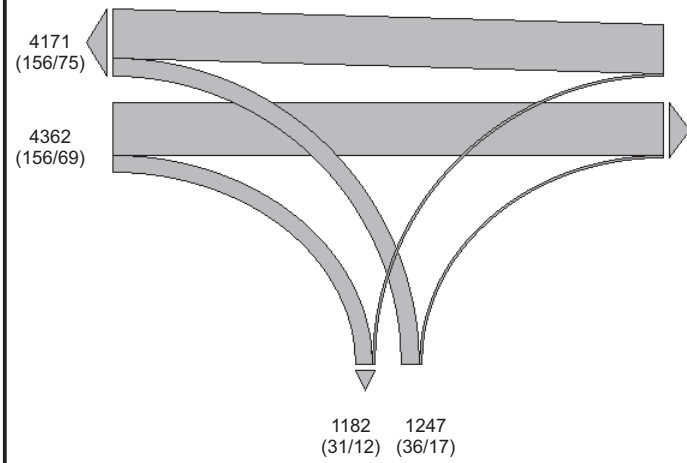
Projekt-Nr.:	2021 260
Datum:	03.12.2021
Anlage:	11.1b

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
 Untere Ritterstraße 6
 97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

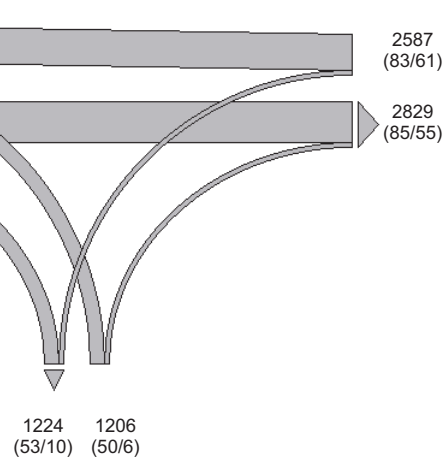
Planbezeichnung: Verkehrsbelastungen Planfall 2035 (mit Neuanbindung) DTVsv [SV/24h]

(Lkw + LZ + Bus)



27
(0/0)
26
(0/0)

Vogelweidestraße



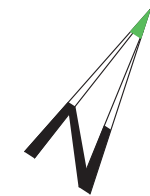
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:
2021 260

Datum:
03.12.2021

Anlage:
12.1

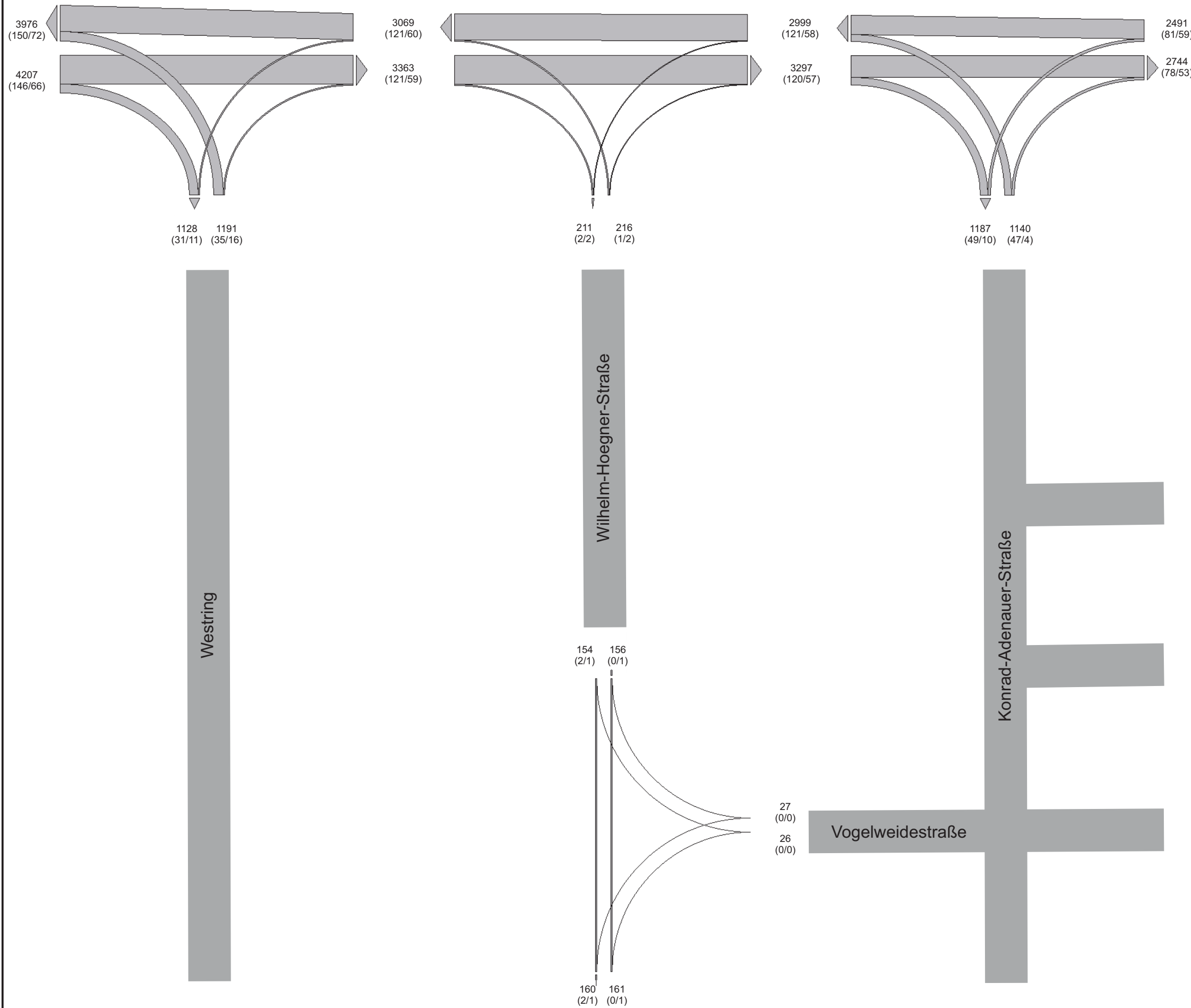
Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2035 (mit Neuanbindung) DTV (00:00 - 24:00 Uhr)



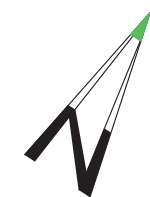
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

gemäß RLS-19



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:
2021 260

Datum:
03.12.2021

Anlage:
12.2

Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: **Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld**

Planbezeichnung: **Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2035 (mit Neuanbindung) Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)**

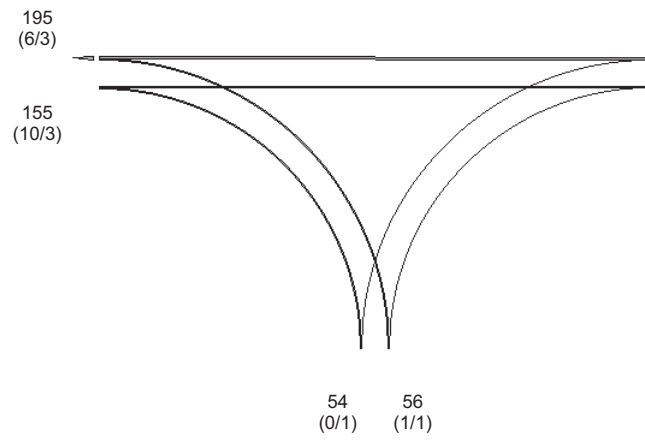
Legende

346 Kfz
(16/16) (Lkw1/Lkw2)

Pkw = Pkw + Lfw
Lkw1 = Lkw + Bus
Lkw2 = Lz + Krad

Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2

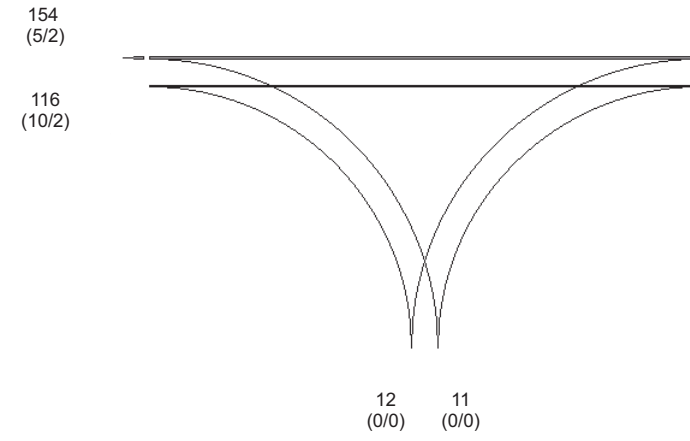
gemäß RLS-19



54 (0/1) 56 (1/1)



Westring

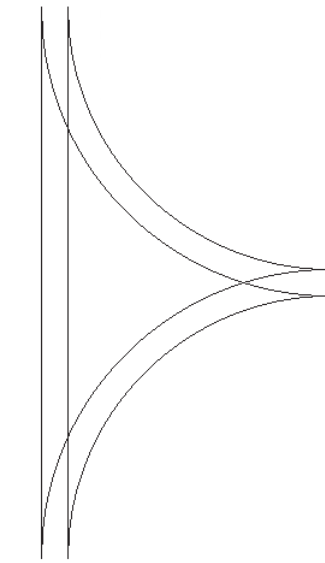


12 (0/0) 11 (0/0)

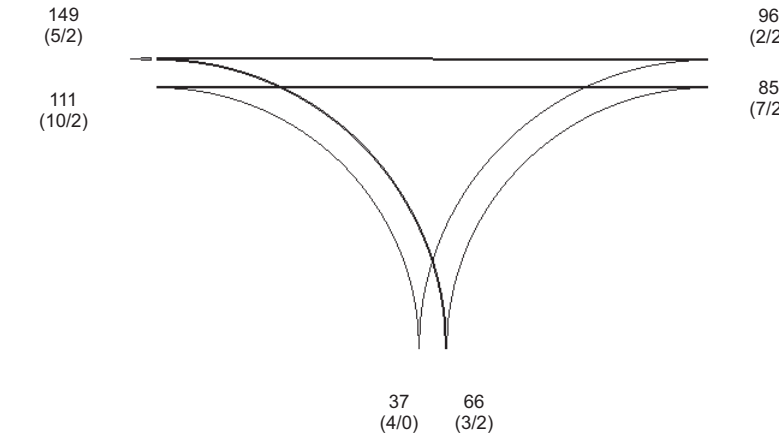


Wilhelm-Hoegner-Straße

4 (0/0) 0 (0/0)



4 (0/0) 0 (0/0)



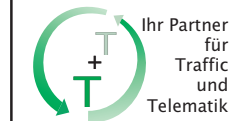
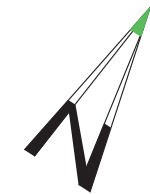
37 (4/0) 66 (3/2)



Konrad-Adenauer-Straße

0 (0/0)
0 (0/0)

Vogelweidestraße



Ihr Partner für Traffic und Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2021 260

Datum: 03.12.2021

Anlage: 12.3

Auftraggeber:



Gemeinde Estenfeld
Untere Ritterstraße 6
97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Streckenbelastungen Lärm - Planfall 2035 (mit Neuanbindung) Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)




 Ihr Partner für
 Traffic und
 Telematik

 T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:	2021 260
Datum:	09.12.2021
Anlage:	13.1

Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
 Untere Ritterstraße 6
 97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Querschnittbelastungen - Bestand
 DTV_{Kfz} - [Kfz/24h]




 Ihr Partner für
 Traffic und
 Telematik

 T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:	2021 260
Datum:	09.12.2021
Anlage:	13.2



Auftraggeber:  **Gemeinde Estenfeld**
 Untere Ritterstraße 6
 97230 Estenfeld

Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld

Planbezeichnung: Querschnittbelastungen - Planfall 2021 (ohne Neuanbindung)
 DTV_{Kfz} - [Kfz/24h]



Grundlage: Luftbild - BayernAtlas

 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2021 260
	Datum: 09.12.2021
	Anlage: 13.3
Auftraggeber:  Gemeinde Estenfeld Untere Ritterstraße 6 97230 Estenfeld	
Projektbezeichnung: Ermittlung von Verkehrsbelastungsdaten zur Anbindung der Wilhelm-Hoegner-Straße an die Würzburger Straße in Estenfeld	
Planbezeichnung: Querschnittbelastungen - Planfall 2021 (mit Neuansbindung) DTV _{Kfz} - [Kfz/24h]	